



## **Concurs d'adquisició de 1 vehicle autocar cel·lular pel transport de presos**

### **Direcció General de la Policia**

Comissaria General de Planificació i  
Organització  
Divisió de Planificació , Qualitat i Ordenació  
Professional  
Àrea de Planificació i Recursos Generals

Data: 25 de gener de 2008

mossos d'esquadra



 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior  
Relacions Institucionals i Participació  
**Direcció General de la Policia**

## Plec de prescripcions tècniques

### **1- OBJECTE**

**. 1 Vehicle autocar, per al transport de 18 presos, amb valors aproximats de motor de 300 cv (normativa EURO IV sobre emissió de gasos contaminants), cilindrada de 5.880 cc, carrosseria de 9.60 metres de longitud i 3,35 metres d'alçada total , amb transformació TR 23.**

### **2 – MATRICULACIÓ**

La matriculació i totes les despeses associades, aniran a càrrec del licitador.

### **3.- EQUIPAMENT MÍNIM OBLIGATORI**

- Motor de 6 cilindres en normativa EURO IV.
- 100/115 mm de diàmetre/carrera.
- 5.900 cc de cilindrada, aproximadament.
- 300 cv de potència ( 220 kW) aproximadament.
- Caixa de canvis de 6 velocitats davanteres mínim i 1 marxa endarrera
- Suspensió pneumàtica i barres estabilitzadores.
- Direcció mecànica assistida hidràulicament.
- Equipament amb tres sistemes de frens: de servei, de socors i d'estacionament.

- Sistema de frenada amb retardador hidràulic.
- 2 bateries de 12v/180 ampers.
- 2 alternadors de 28 v i 90 A.
- ABS mínim
- Assecador d'aire.
- Brunzidor de pressió d'oli.
- Ventilador electromagnètic.
- Amb regulador de velocitat.
- Avis acústic de marxa endarrera.
- Avis d'incendi en compartiment motor.
- Plats de rodes

## **TRANSFORMACIÓ TR 23**

### ***AUTOCAR TRANSPORT DE PRESOS***

#### **4. - TRANSFORMACIÓ POLICIAL I COMPLEMENTS ESPECÍFICS A INSTAL·LAR:**

- Pintura metal·litzada i retolació del vehicle segons disseny corporatiu específic.
- Rètols reflectants d'acord amb el disseny general establert. Els quadrats vermells han de ser de nivell 3.
- Plaques de matrícula CME, segons disseny corporatiu, la numeració de les quals s'indicarà amb posterioritat.
- Instal·lació del KIT per emissora de comunicacions, subministrada per la DGP i altaveu de 12 w mínim, amb suport metàl·lic. Ha d'haver una extensió amb les mateixes característiques a la zona d'escorta posterior.

- Altaveu de 100 w mínim instal·lat a l'interior del capó davanter i amplificador de sirenes de 100 w mínim amb comandament a distància i micròfon incorporat, relés de sortida de llum i cablejat per a 12 v.
- Radio - CD amb altaveus a les zones d'escorta, passadís i cel·les .
- Intercomunicador entre les zones de vigilància
- 1 equip d'amplificació i megafonia.
- 2 llums llampegants enclastrades, situades en el frontal inferior, de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum.
- 2 llums llampegants enclastrades, situades a la part posterior del vehicle, de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum.
- 4 llums llampegants enclastrades, situades dues en cada lateral del vehicle, una a la part superior davantera i una altra a la part posterior darrera , de color blau i unidireccionals.
- 4 llanternes personalitzades segons els colors corporatius i escut, amb bombetes halògenes i leds, bateria recarregable sense efecte memòria, amb posició de llum blanca mitjançant la bombeta halògena i de llum vermella o groga mitjançant els leds. Han de ser estanques a l'aigua, recarregables amb base per dos suports de llanternes amb carregador de 12 volts. Les llanternes han de ser de tipus L-500 leds o equivalent. Dues han d'anar a la zona de vigilància davantera i dues a la posterior.
- 4 cons difusors de llum per llanternes i el seu suport corresponent. Els cons han de ser transparents.
- 2 extintors de 12 kg pols ABC amb el seu suport.
- 7 armilles reflectores segons disseny general establert per a la uniformitat del Cos de Mossos d'Esquadra. 4 armilles seran de talla gran i 3 de talla mitjana, de color groc homologat, text "POLICIA- Mossos d'Esquadra".
- 2 aparells alliberadors de cinturó de seguretat i trencavidres.
- 1 bossa contenidora de divers material, de color blau marí fosc, amb corretges i reforç de color vermell i amb el text "POLICIA- Mossos d'Esquadra" i mides 600 x 400 x 170 mm aproximadament.
- 2 parells de guants de treball.
- Carpeta metàl·lica que pugui contenir paper mida DIN A4 . Ha de permetre escriure al damunt.
- 1 joc de fundes antilliscants per a la conducció sobre gel i neu o equivalent.

- 8 tetràpodes amb bandes reflectores.

Tots aquests complements aniran instal·lats de manera que quedin ben subjectes per tal que no es belluguin quan el vehicle estigui circulant.

## **CARACTERÍSTIQUES DEL CARROSSAMENT**

Carrosseria entre 9.50 i 10 metres de longitud i 3,30 i 3.50 metres d'alçada.

Estructura en acer laminat en fred

Revestiment lateral en xapa.

Revestiment davanter, posterior i sostre en poliester.

Portes de servei i maletes en alumini.

Terra de la zona de cel·les en xapa de 5 mm i al damunt s'ha de disposar d'un material antilliscant.

Terra dels espais de vigilància i conducció amb material resistent i al damunt s'ha de disposar d'un material antilliscant.

Aïllament acústic i tèrmic (interior i exterior).

Transformació específica segons *“Orden del Ministerio de Justicia e Interior de 15 de junio de 1995 por la que se determinan las especificaciones técnicas que deben reunir los vehículos destinados a la conducción de detenidos , presos y penados”*

Retrocàmera.

Fars antiboira davanterers.

Doble pilot antiboira posterior.

Tercera llum de frenada.

Pilots d'abalisament lateral en LED.

Pilots Gàlib davanterers i posteriors en LED.

Pilot de posició posterior en LED.

Llum halògena al damunt del conductor i de les portes d'accés.

Preescalfador amb programador.

Protecció anticorrosiva a la part interior dels perfils.

Enganxall d'avaría davanter.

Suport de roda de recanvi amb facilitat de maniobrabilitat i accés.

Parabrisa panoràmic i parasol enrotllable

Lluneta posterior d'emergència

Vidres en les zones de viatge del personal de vigilància.

Portes de maleters amb obertura vertical pneumàtica.

Tancament centralitzat de portes, inclosa la tapa de combustible.

Caixa d'eines i fixació durant el transport.

Retrovisors calefactats i orientables electrònicament.

Aixecavidres i vidre calefactat per al conductor.

Kit de mans lliures per telèfon.

Il·luminació fluorescent en habitacle de passatgers, compartiment motor i bodega central.

Revestiment a les parets i al sostre amb tauler estratificat o similar en zones de conducció i vigilància.

Dues papereres.

Botzina pneumàtica.

Farmaciola.

Claraboies en cadascuna de les zones de vigilància.

Claraboies d'emergència pels presos, situades en el sostre del passadís. Portaran tanca de seguretat i seran metàl·liques amb el mateix revestiment que la resta de parets.

Marc inferior de les finestres en ABS fosc.

Aire condicionat i calefacció en tots els espais, amb sortides a les zones de vigilància i a les cel·les .

Renovació d'aire en habitacle mitjançant extractors - ventiladors.

## **Zona de conducció i vigilància davantera**

Accés a l'espai mitjançant dues portes, una pel conductor i una altra a l'espai que conduirà a la zona de cel·les

Llum de seguretat als esglaons.

Esglaons reforçats en arestes i vèrtexs.

Butaca del conductor amb suspensió pneumàtica.

Butaques en tela per a tres agents d'escorta. S'han de disposar en grup de 2 i un individual.

Quadre de comandament dels sistemes d'obertura i tancament de cel·les, il·luminació, aire condicionat, Ha de tenir les mateixes prestacions que el situat a la zona de vigilància posterior.

Cortines laterals prisades.

Moble on es situarà l'intercomunicador amb l'espai de vigilància posterior

Cortineta retràctil en la porta d'accés a la zona de cel·les. La porta tindrà una finestra superior i la resta de xapa.

Dos agafadors metàl·lics situats un a cada costat de la porta d'accés a la zona de cel·les.

4 penjadors.

Prestatge portaequipatges.

## **Zona de cel·les**

9 cel·les amb capacitat per a 2 persones en cadascuna.

1 lavabo amb accés des de la zona d'escorta posterior.

Portes d'accés des de la zona de vigilància davantera i posterior.

Llums de situació en les portes d'accés.

Laterals, sostre i portes de les cel·les i WC, en xapa pintats en gris i en granulat.

Les finestres exteriors de les cel·les i WC seran blindades amb enfosquiment i estaran protegides per xapa perforada sense cantonades vives.

Les finestres interiors de les cel·les i WC seran blindades sense enfosquiment .

Butaca en cada cel·la d'estructura metàl·lica amb seient i respatller de fibra. L'estructura ha de ser antivandàlica.

L'enllumenat de cel·les i passadís, protegits per xapa perforada sense cantonades vives.

WC en acer inoxidable. Hi ha d'haver un dipòsit d'aigua neta i un d'aigües residuals.

Polsador en cascuna de les cel·les per avís als agents.

### **Zona de vigilància posterior**

Porta d'accés des de l'exterior per costat dret.

Agafador metàl·lic de suport pels esglaons d'accés des de l'exterior.

Llum de seguretat en els esglaons.

Esglaons reforçats en arestes i vèrtexs.

Butaques en tela per a tres agents d'escorta. S'han de disposar a la banda esquerra de les escales d'accés i protegides per una paret separadora.

Quadre de comandament dels sistemes d'obertura i tancament de cel·les, il·luminació, aire condicionat,- Ha de tenir les mateixes prestacions que el situat a la zona de vigilància posterior

Cortines laterals prisades.

Dos agafadors metàl·lics situats un a cada costat de la porta d'accés a la zona de cel·les.

Cortineta retràctil a la porta d'accés a la zona de cel·les. La porta tindrà dues finestres superiors i la resta de xapa.

Intercomunicador amb l'espai de vigilància posterior.

Habitacle pel transport de materials de vigilància. Ha de tenir dos armers de seguretat per a arma llarga.

## **Zona de transport de material.**

S'ubica en els maleters de la zona inferior de la carrosseria.

Portes d'elevació vertical i obertura pneumàtica.

Accés al maleter pels dos laterals del vehicle.

Roda de recanvi amb ancoratges de transport i extracció ràpida.

Caixa d'eines i eines adients. Ha d'estar ancorada en viatge i de fàcil extracció.

Emili Quevedo i Malo  
Cap de la Comissaria General de Planificació i Organització