

Valoración mejoras medioambientales

Los criterios 2 y 3 son similares, por tanto sólo puntúa uno de los dos. El total de puntos per criterios medioambientales es por tanto 10.

ETROS A VALORAR. Puntuación											
Combustible	Criterio	Lotes									
		1.i 2.1 Patrulla	2,2 Tráfico	4,2 Camuflados altas prestaciones	4,1 Camuflado representación; 6a	4,3 Camuflado Medio	4,4 Camuflado urbano	6,4 Furgo DS	3,2, 3,3, 3,6 y 3,7 Todo Terreno	3,1, 3,4, 6,2 Todo Camino	5 Furgo Mediana - Grande
Gasolina / DIÉSEL	1 Mejoras en la emisión de contaminantes respecto de la norma de aplicación Euro IV: 4 puntos	Entre el 5% y el 10% :1 p Entre el 10% y el 20% : 2 p > al 20% o Filtro antiparticulas : 4 p					Entre el 5 y el 10% : 1 p Entre el 10% y el 30% : 2 p > al 30% o filtre ant partículas : 4 p				
Gasolina	2 Emisión de CO2 : 6 p	MOTOR Gasolina, HÍBRIDO y BIFUEL: Entre 159 y 150 : 1 p Entre 149 y 140 : 2 p Entre 139 y 130 : 3 p Entre 129 y 120 : 4 p Inferior a 120 : 6 p	MOTOR Gasolina, HÍBRIDO Y BIFUEL: Entre 169 y 160 : 1 p Entre 159 y 150 : 2 p Entre 149 y 140 : 3 p Entre 139 y 130 : 4 p Inferior a 130 : 6 p	MOTOR Gasolina, HÍBRIDO y BIFUEL: Entre 259 y 240 : 2 p Entre 239 y 220 : 3 p Entre 219 y 200 : 4 p Entre 199 y 190 : 5 p Inferior a 190 : 6 p	MOTOR Gasolina, HÍBRIDO y BIFUEL: Inferior a 150 : 6 p	MOTOR Gasolina, HÍBRIDO y BIFUEL: Entre 169 y 160 : 1 p Entre 159 y 150 : 2 p Entre 149 y 140 : 3 p Entre 139 y 130 : 4 p Inferior a 130 : 6 p	MOTOR Gasolina, HÍBRIDO y BIFUEL: Entre 159 y 150 : 1 p Entre 149 y 140 : 2 p Entre 139 y 130 : 3 p Entre 129 y 120 : 4 p Inferior a 120 : 6 p	MOTOR Gasolina, HÍBRIDO y BIFUEL: Entre 214 y 205 : 1 p Entre 204 y 195 : 2 p Entre 194 y 185 : 3 p Entre 184 y 175 : 4 p Inferior a 175 : 6 p		MOTOR Gasolina, HÍBRIDO y BIFUEL: Entre 169 y 160 : 1 p Entre 159 y 150 : 2 p Entre 149 y 140 : 3 p Entre 139 y 130 : 4 p Inferior a 130 : 6 p	
	3 Clasificación energética: 6 puntos	B : 3 p A : 6 p	B : 3 p A : 6 p	B : 3 p A : 6 p	B : 0 p A : 6 p	B : 3 p A : 6 p	B : 3 p A : 6 p	B : 3 p A : 6 p	B : 3 p A : 6 p		E : 1 p D : 3 p C : 6 p
DIÉSEL	2 Emisión de CO2 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Entre 144 y 125 : 2 p Entre 124 y 105 : 3 p Inferior a 105 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Entre 164 y 145 : 2 p Entre 134 y 120 : 3 p Inferior a 120 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Entre 229 y 190 : 2 p Entre 189 y 150 : 3 p Inferior a 150 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Inferior a 120 : 4 p		MOTOR DIÉSEL : Entre 144 y 125 : 2 p Entre 124 y 105 : 3 p Inferior a 105 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Entre 189 y 170 : 1 p Entre 169 y 150 : 2 p Inferior a 150 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Entre 309 y 270 : 1 p Entre 269 y 230 : 2 p Inferior a 230 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Entre 184 y 165 : 1 p Entre 164 y 145 : 2 p Inferior a 145 : 4 p	MOTOR DIÉSEL : Entre 184 y 165 : 1 p Entre 164 y 145 : 2 p Inferior a 145 : 4 p
	3 Clasificación energética: 4 p	B : 2 p A : 4 p	B : 2 p A : 4 p	B : 2 p A : 4 p	B : 0 p A : 4 p		B : 2 p A : 4 p	B : 2 p A : 4 p	E : 2 p D : 4 p	E : 1 p D : 3 p C : 6 p	D ó E : 1 p C ó D : 2 p B ó A : 4 p
	4 Posibilidad de utilización de biodiésel: 2 p	Igual o superior al 10% : 2 p	Igual o superior al 10% : 2 p	Igual o superior al 10% : 2 p	Igual o superior al 10% : 2 p		Igual o superior al 10% : 2 p	Igual o superior al 10% : 2 p	Hasta 10% 2 puntos Hasta 20% 4 puntos y más de 30% 6 puntos	Igual o superior al 10% : 2 p	Igual o superior al 10% : 2 p
Requisito particular Mínimo Clasificación Energética		Ninguno	Ninguno	Ninguno	A	Ninguno	C	C	Ninguno	Ninguno por lote 3, C por lote 6,2	Ninguno