



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER AL SUBMINISTRAMENT I SUBSTITUCIÓ DE PORTES SECCIONALS MANUAL I MOTORITZADES A INSTAL·LAR EN DIFERENTS PARCS DE BOMBERS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS. ANY 2008

1.- Antecedents

Els edificis on s'ubiquen els parcs de bombers s'estructuren funcionalment en dues parts ben diferenciades:

- **Les dependències o habitacle**, on es desenvolupen part de les funcions pròpies dels bombers
- **La cotxera**, on es guarden els vehicles d'intervenció i altres equips.

Aquestes cotxeres tenen unes obertures de dimensions suficients per permetre l'entrada i sortida dels esmentats vehicles les quals queden tancades respecte de l'exterior amb unes portes que poden ser de diferents tipus (basculants i/o seccionals).

Atès que els anys de funcionament de moltes d'aquestes portes han portat a un desgast excessiu dels seus elements mecànics (guies, cables, frontisses, contrapesos, etc.) i un estat poc adequat des del punt de vista de la seguretat del conjunt de la porta, es creu necessari continuar el procés de substitució de les portes metàl·liques basculants d'aquells parcs on presenten un estat més precari o bé motoritzar-les allà on es creu convenient per tal de millorar la funcionalitat en la sortida dels vehicles.

2.- Objecte del contracte

Contractació del subministrament i col·locació de portes seccionals i sistemes de motorització en diversos parcs de bombers de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments d'acord amb el present plec de prescripcions tècniques.

Regió d'Emergències de GIRONA

⇒ Parc de L'ESCALA
Substitució de 2 unitats existents en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 10.800 €

Motorització de 2 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 3.800 €



- ⇒ Parc de RIBES DE FRESE
Substitució d'1 unitat existent en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 5.400 €

Motorització d'1 unitat a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 1.900 €

- ⇒ Parc de SANT HILARI DE SACALM
Substitució d'1 unitat existent en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 5.400 €

Motorització d'1 unitat a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 1.900 €

Regió d'Emergències de LLEIDA

- ⇒ Parc de LA GRANADELLA
Substitució de 3 unitats existents en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 16.200 €

Motorització de 3 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 5.700 €

- ⇒ Parc de TORÀ
Subministrament de 3 unitats en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 16.200 €

Subministrament de 3 motors per a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 5.700 €

- ⇒ Parc de PONT DE SUERT
Subministrament de 4 unitats en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 21.600 €

Subministrament de 4 motors per a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 7.600 €



Regió d'Emergències de TERRES DE L'EBRE

- ⇒ Parc de BATEA
Substitució d'1 unitat existent en la façana principal.

Import total, IVA inclòs : 5.400 €

Motorització d'1 unitat a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 1.900 €

Regió d'Emergències de TARRAGONA

- ⇒ Parc de CORNUDELLA
Substitució de 4 unitats existents en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 21.600 €

Motorització de 4 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 7.600 €

- ⇒ Parc de SANTA COLOMA DE QUERALT
Substitució de 2 unitats existents en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 10.800 €

Motorització de 2 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 3.800 €

Regió d'Emergències Metropolitana Nord

- ⇒ Parc de CALDES DE MONTBUI
Substitució de 3 unitats existents en la façana principal.
Substitució d'1 unitat en la façana posterior
Import total, IVA inclòs : 21.600 €

Motorització de 3 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 5.700 €



Regió Metropolitana Centre

- ⇒ Parc de SANT LLORENÇ DE MORUNYS
Substitució de 2 unitats existents en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 10.800 €

Motorització de 2 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 3.800 €
- ⇒ Parc de CASTELLFOLLIT DEL BOIX
Substitució d'1 unitat existent en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 5.400 €

Motorització d'1 unitat a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 1.900 €

Regió d'Emergències Metropolitana Sud

- ⇒ Parc de COLLBATO
Substitució d'1 unitat existent en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 5.400 €

Motorització d'1 unitat a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 1.900 €
- ⇒ Parc de GELIDA
Substitució de 4 unitats existents en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 21.600 €

Motorització de 4 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 7.600 €
- ⇒ Parc de SANT CLIMENT DE LLOBREGAT
Substitució de 3 unitats existents en la façana principal.
Import total, IVA inclòs : 16.200 €

Motorització de 3 unitats a la façana principal
Import total, IVA inclòs : 5.700 €



3.- Característiques de les portes

- **Les portes a subministrar han de complir les normatives UNE-EN 13241-1 i la UNE-EN 12453.** Seran de tipus seccional, amb panel cec de planxa galvanitzada i prelacada i unes rengleres de finestretes, les quals portaran un acristallament amb vidres de policarbonat de 3 mm o sistema equivalent.
- El gruix d'aïllament de la porta a base de poliuretà expandit o sistema equivalent serà de 40 mm, com a mínim. Les molles d'obertura aniran col·locades en el frontal davanter de les portes. Tant el nombre de molles com les seves dimensions i diàmetres seran segons la porta a col·locar.
- Les portes quan estiguin obertes han de quedar formant un pla paral·lel al del sostre de la cotxera. Totes les portes estaran equipades amb els corresponents elements de seguretat en cable i en molla.
- Els comandaments d'obertura i tancament han d'estar ubicats al costat interior esquerra de cada porta. Aquest sistema ha de contemplar:
 - El sistema d'obertura ha d'obligar a fer el recorregut total de la porta, és a dir, la porta no ha de poder quedar en situació intermèdia.
 - Al costat interior esquerra de cada porta ha d'haver-hi, a uns 2 m d'alçada, uns avisadors lluminosos (verd i vermell) que informin visualment als conductors dels vehicles de que la porta no ha arribat a la situació de màxima obertura. Així doncs, l'avisador lluminós estarà sempre en color vermell mentre la porta no hagi fet el seu recorregut màxim d'obertura, moment en el qual canviarà a color verd.

Aquest sistema ha d'anar controlat mitjançant uns contactors elèctrics ubicats al final de carrera de les guies que subjectin les portes. S'inclouran tots els elements de seguretat que convingui per tal d'evitar possibles accidents.
 - El sistema de seguretat ha de ser anti ruptura de cables i molles.
- La banda de contacte ha de ser per lectura de valor resistiu, amb la qual cosa s'assegura el compliment de les normes EN 13241 i EN 12453 que exigeixen que, en la vora del tancament hi hagi una força dinàmica de 400 N durant 0,75 s. (aquest valor es manté durant tot el recorregut de la porta).
- La fotocèl·lula de seguretat ha de ser per llum infraroja polaritzada, la qual inverteix la maniobra quan s'obtura el feix de llum, evitant el descens de la porta (cas que aquesta estigui oberta) o bé invertint la maniobra (si està baixant).



- El motor ha d'estar al centre d'eix per la utilització industrial intensiva. Garanteix una vida llarga y un funcionament impecable en les condicions més exigents i amb un manteniment mínim. Fàcilment desembragable en cas de falta de corrent.
- Els paracaigudes ha de ser de seguretat i independents, tant pel que fa a la ruptura de cable com de molla, amb la qual cosa s'evita la caiguda de la fulla tant si es trenquen un o dos cables com si es trenquen les molles.
- El cable ha de ser antigiratori de llarga vida.
- Les molles de tracció han de ser sorrejades i pintades. Aquest tractament segella les microfissures que es produeixen durant la fabricació de les molles. Així s'augmenta la seva vida útil i la quantitat de maniobres que poden realitzar.
- En l'annex 1 es defineixen les característiques particulars de cada parc pel que fa al nombre d'unitats, dimensions, nombre de rengleres de finestretes, i sistema d'obertura. Pel que fa al color seran vermelles per la seva cara exterior i aluminitzades interiorment, llevat que per motius de disseny del propi edifici calgui utilitzar un altre color.

4.- Consideracions generals

L'adjudicatari es farà càrrec del desmuntatge i retirada de les portes antigues, així com de tots els treballs que siguin necessaris del ram de paleta i electricitat, per a la seva col·locació i posada en servei de les noves portes, per la qual cosa en el preu total de l'oferta cal repercutir-hi la tasca de desmuntar i retirar les portes basculants existents, així com la reparació de desperfectes que això ocasioni (enderrocs, arrebossats, fals sostre, pintura, etc.) tenint en compte que aquestes portes aniran agafades a uns premarcs, collats de la manera més adient a la part d'obra que hi ha entre les obertures de les portes. La subjecció a sostre s'efectuarà amb perfils metàl·lics subjectats de la manera més adient a les corretges de la coberta, assegurant la seva correcta estabilitat així com el correcte paral·lelisme de les guies.

La subjecció de les guies verticals i els suports dels eixos i molles es farà mitjançant cargols roscats als premarcs per poder facilitar el manteniment i possibles reparacions futures. Les esmentades guies i suports no podran mai anar subjectades als premarcs mitjançant soldadures.

Les ofertes tècnico-econòmiques, ultra una descripció tècnica dels elements que la conformen, han d'incloure els costos dels conceptes següents:

- a) el preu unitari de les noves portes, inclosa la seva col·locació i posada en funcionament.



- b) el cost del sistema de motorització, si és el cas, inclosos tots els treballs de connexió de les corresponents línies elèctriques fins al quadre general de protecció de l'edifici amb la corresponent modificació i/o ampliació dels elements de protecció necessaris segons els requeriments tècnics del Reglament de Baixa Tensió.
- c) els treballs de retirar les portes antigues amb el corresponent cost d'arranjament de les parts d'obra que puguin quedar malmeses, inclosa la retirada de runes i material de rebuig i trasllat a abocador autoritzat.
- d) altres conceptes que s'ofereixin no contemplats en el plec de condicions i que poguessin millorar el producte final.

Complementàriament a l'oferta tècnic-econòmica, caldrà fer constar en documentació gràfica adequada que expliqui tots els detalls necessaris que facilitin la comprensió del sistema que s'està oferint.

Es demana que els licitadors comprovin “**in situ**” les dimensions i sistema constructiu de cada cotxera en particular.

Les empreses que presentin ofertes hauran d'acreditar que disposen a Catalunya de tallers i d'equips de muntadors, de cara als serveis de post-venda (manteniment i reparació). En cas de no disposar-ne han d'acreditar quin altre estructura disposen per garantir el subministrament de peces i elements de recanvi pels casos d'haver de substituir-ne per avaries o reparacions. En l'oferta es faran constar, de manera explícita, els treballs de manteniment que s'ha de realitzar sobre cada porta i els seus components per garantir-ne el seu correcte funcionament.

Cerdanyola del Vallès, 7 de novembre de 2007

El cap del Servei de Suport Tècnic

Josep M. Juncosa i Morros



⇒ **Quadre resum :**

REGIO D'EMERGÈNCIES GIRONA	29.200 €
REGIÓ D'EMERGÈNCIES LLEIDA	73.000 €
REGIÓ D'EMERGÈNCIES TARRAGONA	43.800 €
REGIÓ D'EMERGÈNCIES DE TERRES DE L'EBRE	7.300 €
REGIÓ D'EMERGÈNCIES CENTRE	21.900 €
REGIÓ D'EMERGÈNCIES METROPOLITANA NORD	27.300 €
REGIÓ D'EMERGÈNCIES METROPOLITANA SUD	58.400 €
Import total licitació, IVA inclòs	260.900 €



CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

- A)** *Oferta més econòmica.* La puntuació de la resta de licitadors es realitzarà de forma inversament proporcional entre la resta d'ofertes i la més econòmica. *Fins a 80 punts*
- B)** *Estructura i servei post-venda* que disposa l'empresa *Fins a 10 punts*
- C)** Altres conceptes no contemplats en el plec de condicions i que representin *una millora respecte dels requeriments exigits en el plec de condicions tècniques* *Fins a 10 punts*

Cerdanyola del Vallès, 7 de novembre de 2007

El cap del Servei de Suport Tècnic

Josep M. Juncosa i Morros