



Editorial

Una aposta per a la informació

Aquest segon butlletí informatiu surt avui; amb l'ànim de crear un clima d'informació suficient de moltes de les tasques que duu a terme la Direcció General. És cert que es fan un gran nombre d'activitats; -en destaquem especialment les de caràcter inversor-, i que a vegades el dia a dia dificulta informar dels compromisos que es van assolint.

Vull destacar per la seva importància el curs Emerssa. Està a punt ja de concloure el segon mòdul i en poques setmanes s'iniciarà el tercer, dedicat a les tècniques de rescat en diferents tipus de sinistres. La primera part d'aquest curs, que es va impartir el darrer trimestre del 98, va ser superada per un altíssim percentatge d'assistents, superior al 90%, xifra que d'entrada permet pensar que s'estan aconseguint els objectius que s'hi havien establert.

El curs, a més a més, té importància perquè resitua el cos de bombers com a principal braç operatiu de la protecció civil a Catalunya, per donar una resposta eficaç i integradora de totes les possibles emergències en l'àmbit de la seguretat civil produïdes a Catalunya.

A part, aquest curs, i aquest projecte, s'hauran d'estendre a tots els bombers, i per això ara es treballa per concretar la proposta formativa al col·lectiu de bombers voluntaris.

Hi ha d'haver també temps per a les celebracions. Es preveu que el proper dia 12 d'abril s'imposin les medalles als bombers que han complert 20, 25 o 30 anys de servei al cos. I el dia 26 d'abril serà el dia del bomber jubilat.

De moment no ha plogut gaire. Com sabeu molt bé la sequera que pateix el país comença a ser preocupant. Hem d'estar atents. Estem ja ultimant els detalls per a la propera campanya forestal, que es podria avançar unes setmanes si les condicions meteorològiques no canvien.

Enric Prior i Barrull
Director general



En marxa el telèfon únic d'emergències 112

Des del dia 1 de febrer funciona a ple rendiment el telèfon únic i gratuït d'emergències 112. Un cop resolts els problemes tècnics, s'ha posat en funcionament, en aplicació de les disposicions comunitàries europees dictades per tal que en tot el territori de la Unió Europea hi hagi un telèfon únic gratuït per atendre les demandes de serveis d'urgència en els camps sanitari, policial, d'extinció, de salvaments i de protecció civil.

El telèfon 112, gestionat per la Generalitat de Catalunya, funciona les 24 hores del dia, cobreix tot el territori català i és gratuït per a tots els ciutadans des de qualsevol tipus de telèfon, fix o mòbil.

El telèfon únic d'emergències 112 ha passat un període de proves de gairebé un mes i mig, que ha permès afinar els protocols de coordinació dels diferents serveis d'emergències. Amb tot, la posada en marxa del 112 no suposa la supressió dels actuals números d'emergència, com ara el 061, el 091, el 085, el 080, el 092...

L'equip humà del centre 112 està integrat per un equip de 50 persones format i preparat especialment per poder garantir una resposta àgil davant qualsevol trucada d'emergència. Aquests professionals, que podran atendre en català, castellà, anglès, francès i alemany, han rebut una formació específica en atenció telefònica, geografia de Catalunya, coneixement dels serveis operatius i classificació d'incidents així com en la utilització i manipulació del sistema informàtic.

La implantació definitiva del 112 té una previsió inicial d'atendre, aproximadament, un milió i mig de trucades l'any.

Els sistemes d'extinció de grans incendis forestals, a debat a Barcelona

Els sistemes d'extinció en grans incendis forestals van ser el tema monogràfic de les jornades internacionals que han tingut lloc Barcelona els dies 25 i 26 de març. Al fòrum hi han estat presents, com a ponents, tècnics de diferents països, que han explicat l'experiència derivada de les actuacions en grans sinistres als seus estats. Les jornades es van obrir amb l'explicació dels esquemes organitzatius dels serveis d'atenció d'emergències de Grècia, Itàlia, França, els Estats Units i el Canadà.

El dia 25 va haver-hi una sessió d'estudi dels models de planificació de l'extinció de grans focs forestals del Canadà, els Estats Units, França i Catalunya. Al dia següent es van exposar els programes de prevenció de Florida, Tasmània, França i la serra de Collserola. Més tard es van estudiar les noves tecnologies aplicades al control de les emergències, i es van exposar el model català de formació de professionals de l'extinció d'incendis i el Pla d'actuació per incendis forestals a Catalunya, les directrius del qual van ser explicades pel cap de la Divisió Operativa de la Direcció General, Manel Bosch.

Incorporació de 154 nous bombers funcionaris

La propera campanya forestal disposarà de 154 nous bombers funcionaris, un cop arribat al final el concurs oposició per proveir les places que es convocaren l'any 1998. Paral·lelament, el Departament de Governació ja ha convocat el concurs oposició del 99, per cobrir 120 noves places de bomber funcionari. És preveu que, un cop finalitzat tot el procés, les persones proposades per fer el Curs de l'Escola col·laborin en la campanya forestal en règim de pràctiques.

La Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil està preparant una jornada d'estudi sobre el risc en el transport de mercaderies perilloses. La sessió serà a càrrec de Guy Husson, que és el conseller responsable de reglamentació de l'empresa Solvay de Martorell, i serà oberta a tot el personal de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil així com als tècnics de protecció civil dels ajuntaments.

Al llarg de la jornada, que a hores d'ara no té concretada la data, hi haurà xerrades sobre el conveni ICE i sobre el TRANSCAT, Pla especial de protecció civil per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril. Aquest és un pla d'àmbit autonòmic que estableix l'estructura i l'organització dels grups actuants en cas d'un accident amb mercaderies perilloses, els criteris de valoració i activació del pla així com la relació de responsabilitats de les parts implicades. Per la seva banda, l'ICE és un conveni internacional voluntari de les indústries químiques per col·laborar en situacions d'emergència en el transport de mercaderies perilloses per carretera. Els nivells d'actuació de l'ICE van des de l'assistència tècnica per fax o telèfon fins a l'assistència tècnica *in situ* i l'aportació de mitjans humans i materials.

Jornada sobre transport de mercaderies perilloses

El primer mòdul del curs Emerssa, que es va desenvolupar al darrer trimestre de l'any 98, va tenir un cost total de 45,4 milions de pessetes. Com que en el marc d'aquest mòdul es van impartir 65 cursos, es dedueix que el cost mitjà de cada curs va arribar a les 700.000 pessetes. Aquestes dades també es poden relacionar amb el nombre d'alumnes que ha tingut la primera part de l'Emerssa, que ha estat de 1535. Dels 45,4 milions de pessetes invertits, 9 s'han destinat al material didàctic i de pràctiques que s'hi ha hagut d'emprar. Així, en total, amb l'objectiu de complementar la docència, s'han editat 6.800 exemplars de llibres i s'han fet 1,2 milions de fotocòpies.

Informació sobre el Curs Emerssa

Pel que fa als mòduls 2 i 3, també es preveu que s'hi facin 65 cursos en cada cas. El cost aproximat de cadascun arribarà a les 650.000 pessetes. Hi ha una partida de poc més de 42 milions reservada per al capítol del professorat. Si hi afegim la resta de despeses, que es desprendran del lloguer d'ambulància i de l'adquisició del material per a les pràctiques, entre altres conceptes, es preveu que cadascun d'aquests mòduls superi els 53 milions de pessetes.

El parc de bombers de Badalona disposa d'un nou cotxe escala. Es tracta d'un Iveco-Magirus, model DLK-2312, que substituirà el vehicle d'aquestes mateixes característiques que fins ara ha prestat servei al parc badaloní.

El parc de bombers de Badalona estrena un nou cotxe escala

Des del moment en què va ser lliurat el vehicle, tot just després de les festes de Nadal, els bombers de Badalona van fer tot un seguit de pràctiques per familiaritzar-se amb l'ús del camió, que disposa d'una escala automàtica de 30 metres, que pot arribar a alçar-se 23 metres un cop salvat el mínim de 75 graus d'inclinació amb què es pot desplegar. L'escala, accionada automàticament mitjançant un microprocessador, permet realitzar a la vegada les operacions de gir i alçament.

Amb aquest nou cotxe escala es podrà atendre més efectivament l'àrea que cobreix el parc de Badalona, d'una elevada densitat de població i amb una estructura urbanística caracteritzada per edificacions força altes. El vehicle que fins ara ha estat en actiu en aquesta ciutat, es destinarà properament a un altre parc encara per determinar.

Arriben les primeres remeses dels nous cascos Gallet-Dräger

Un cop solucionats els problemes que van endarrerir l'arribada de la primera partida, el magatzem de Martorell va començar a rebre a primers de març els nous cascos Gallet-Dräger, que es van presentar en societat el passat dimecres 17 de març. A finals del mes d'abril, es preveu que l'empresa proveïdora lliurarà les darreres unitats del total de 3.700 que s'han adquirit.

El Gallet-Dräger va ser escollit d'entre els 9 models de casc que a hores d'ara compleixen la normativa europea de seguretat PR EN 443. Cadascun d'aquests models va ser provat per bombers de 30 parcs de les 4 brigades. Entre altres particularitats, es va demanar que es valoressin el grau de confort i l'adaptabilitat de cada casc. A més, també es van tenir en compte els resultats de les proves tècniques que prèviament s'hi van fer per examinar la resistència a la deformació, a la flama i a la calor radiant de cada model.

Posada la primera pedra del nou parc de l'Ametlla de Mar

El 14 de març es va posar la primera pedra del nou parc de bombers de l'Ametlla de Mar, al Baix Ebre. Es tracta d'un edifici de nova construcció que s'ubicarà en uns terrenys cedits per l'Ajuntament, amb una superfície total de 4.500 metres quadrats, a l'accés de la carretera TV-3035 a la N-340. Serà un edifici de 574,14 metres quadrats, amb una única planta, excepte una aula i un distribuïdor que es troben en una doble alçada.

El parc tindrà una zona de dependències generals de 314,89 metres quadrats on s'instal·laran el menjador, la cuina, els banys, els dormitoris, un despatx per al cap de parc, la sala de control, una aula polivalent i un distribuïdor. D'altra banda, hi haurà la zona de les cotxeres amb una superfície de 259,25 metres quadrats destinada als camions, els vestidors, el gimnàs, el magatzem i els tallers. El pressupost d'aquesta obra és de 64 milions de pessetes

Pròxima rehabilitació del parc de Manresa

En l'actualitat, s'estan ultimant els detalls del projecte de rehabilitació del parc de Bombers de Manresa, ubicat al quilòmetre 3,10 de la C-1411, carretera que va de Manresa a Berga.

En aquesta obra, s'ha previst rehabilitar els lavabos; crear una aula polivalent, acondicionar la cuina menjador així com els dormitoris, construir una coberta nova formada de planxa lacada i pavimentar el pati i l'accés a l'helisuperfície. Així mateix, s'aprofitarà per fer un repàs de totes les instal·lacions.

Inaugurats els parcs de Sant Feliu, Torroella, Cardona i Cerdanyola

Torroella de Montgrí i Sant Feliu de Buixalleu són les dues darreres localitats a estrenar parc de bombers. El conseller de Governació, Xavier Pomés, va inaugurar totes dues instal·lacions el diumenge 21 de març. Es tracta, en tots dos casos, del mateix model d'edifici: a la planta baixa, en una àrea de 178 metres quadrats, hi conviuen la sala de control, el gimnàs i els vestidors; al primer pis, els dormitoris, el menjador i la cuina.

Anteriorment ja s'havien inaugurat els parcs de Cardona i Cerdanyola del Vallès. El de Cardona, ubicat al polígon industrial la Cort, ve a substituir les antigues instal·lacions. El nou parc, amb una superfície de 270 metres quadrats, es compon de dos edificis, un dels quals està destinat a cotxeres i magatzem, i l'altre, a zones d'estada. El parc de Cerdanyola, situat just al costat del que fins ara havia estat fent aquestes funcions, és un edifici de 3 plantes. A la primera hi ha el control central; a la segona, el menjador i la cuina, i a la planta superior, les habitacions i una sala polivalent.