



Editorial

Els pactes del 19 de maig de 1998

El lliurament dels primers certificats del curs EMERSSA i les conclusions de la Comissió de Jornada i Horari són les darreres fites que un cop més posen de manifest la voluntat de la DGESC de respectar amb rigor el contingut i l'esperit dels Acords del 19 de maig que ara fa uns 16 mesos es van signar a la Mesa Sectorial de negociació sobre les condicions de treball del Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya entre l'Administració i els sindicats CCOO, UGT, CATAAC, CEMSATSE i CSI-CSIF.

La primera d'aquestes fites, que encara s'ha de completar amb la resta d'edicions del curs, no sols permet la reclassificació de l'escala bàsica inserint-la, d'acord amb els procediments legals, en el grup C, sinó l'accés a unes titulacions que habiliten per al desenvolupament d'una altra tasca en l'àrea de les emergències: el transport sanitari i l'assistència sanitària immediata, amb el valor afegit que aquesta habilitació professional regeix dins i fora del Cos de Bombers. S'assoleix d'aquesta forma un dels principals objectius del pacte: incrementar la formació del Cos de Bombers i fer-ho per mitjà de l'Escola de Bombers i Seguretat Civil. En aquest sentit, el curs EMERSSA ha suposat un important revulsiu per al Cos de Bombers.

La segona mesura concreta és la reducció de la jornada anual pel temps dedicat a la formació EMERSSA durant els anys 1998 i 1999, adequant-la a la de la resta dels funcionaris de la Generalitat i sense que es concreti l'opció de la DGESC sobre l'horari de 12 hores. Aquesta darrera qüestió resta diferida a una anàlisi més profunda de les necessitats estructurals actuals i futures del Cos de Bombers que es farà amb la participació dels representants legals i de la qual poden derivar-se diverses opcions en la distribució de la jornada anual. Es tracta en definitiva de redactar un llibre blanc, consensuat àmpliament, que ens indiqui quina és l'estructura, els mitjans materials i humans del Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya del segle XXI.

Aquestes dues mesures s'afegeixen a la resta de compromisos del pacte que ja han estat realitzats i que convé tenir presents: les ofertes d'ocupació dels anys 1998 i 1999 que han suposat l'accés de 286 nous bombers (increment, per tant, d'un 10% sobre el compromís del pacte) i la previsió de la convocatòria per a l'any 2000 de 126 noves places segons el text de l'Acord. La promoció de 16 oficials, 80 sergents i 71 caporals, per damunt també de les previsions del pacte que feien referència només a 11 oficials, 60 sergents i 51 caporals. L'aplicació en un únic any del programa de despeses plurianuals per a l'adquisició de vehicles. La construcció dels parcs de Cerdanyola del Vallès, Rubí, Cardona i Torroella de Montgrí. La redacció de l'esborrany de Reglament del Cos de Bombers en l'àmbit de la seva comissió específica amb la inclusió

d'una regulació de la segona activitat que respecta la condició, categoria i retribució dels membres del Cos que passin a aquesta situació. La diferenciació entre les hores extraordinàries essencials i no essencials, i l'abonament d'aquestes hores d'acord amb els nous imports. Els serveis extraordinaris amb compliment estricte de la data de pagament. L'increment de retribucions ja consolidat en nòmina d'acord amb els imports acordats. La realització, entre d'altres que es troben en marxa (cinturó de seguretat, guants, motxila, jaquetó, etc), de l'estudi tècnic i pràctic de la Comissió de Seguretat i Salut de Bombers per a la renovació del casc de seguretat. Els estudis d'acondicionament dels parcs de bombers que han de permetre una tasca sistemàtica i continuada de millora.

Totes aquestes mesures, i d'altres que, per la pròpia dinàmica del Cos, s'han d'adoptar constantment, crec que es poden valorar com una prova del compromís de la DGESC de mantenir un esforç sostingut de millora del Cos de Bombers.

Enric Prior i Barrull
Director general



Certificats EMERSSA

El passat dia 28 de setembre es van entregar els certificats d'Atenció Sanitària Immediata i Transport Sanitari als caps de parc per lliurar als bombers que han superat el curs a l'Escola de Bombers i Seguretat Civil. Les persones que disposin d'aquest certificat poden sol·licitar a l'Institut Català de Noves Professions els diplomes corresponents als esmentats programes.

Per tal d'agilitar els tràmits la Direcció General, en aquesta ocasió, farà la tramesa de les sol·licituds a l'Institut Català de Noves Professions. Els interessats en obtenir aquests diplomes han de fer arribar una sol·licitud i els documents corresponents (justificant acreditatiu del pagament de la taxa i fotografia) a l'Escola de Bombers i Seguretat Civil abans del dia 18 d'octubre.



Exposició fotogràfica sobre l'expedició a Turquia



La nit del passat 17 d'agost Turquia va ser sacsejada per un fort terratrèmol que va deixar desenes de milers de morts, desapareguts i ferits.

Les mostres de solidaritat no es van fer esperar, moltes organitzacions professionals i voluntàries de tot el món es van desplaçar a Turquia. Un equip de la nostra Direcció General també va col·laborar en les tasques de recerca i rescat de supervivents.

El 29 de setembre es va inaugurar a la sala d'actes de la Direcció General a Cerdanyola del Vallès una petita exposició fotogràfica de caràcter itinerant, testimoni gràfic de l'abast de la tragèdia i de l'experiència viscuda pels bombers de l'expedició durant la seva estada a Turquia.

Aquesta mostra fotogràfica seguirà l'itinerari següent:

Cerdanyola del Vallès

Sala d'actes de la Direcció General 29/9 la 9/10

Lleida:

Estand del Departament de Governació a la Fira Municipalia 99 20/10 al 22/10

Delegació Territorial del Govern de la Generalitat a Lleida 26/10 al 1/11

Tarragona:

Delegació Territorial del Govern de la Generalitat a Tarragona 4/11 al 16/11

Girona:

Brigada d'Extinció d'Incendis i de Salvaments de Girona 19/11 al 1/12

Barcelona:

Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Catalunya 9/12 al 22/12



.....

Els dies 27 i 28 de setembre ens van visitar els comandants Eric Faure i Michel Anthony, director adjunt departamental i cap dels serveis tècnics del Servei d'Incendis i Socors de l'Alta Savoia, zona corresponent a la boca francesa del túnel de carretera entre França i Itàlia que travessa el Montblanc.

L'accident del túnel del Montblanc

Van exposar detalladament les particularitats de l'escenari, del sinistre i de l'actuació duta a terme i les seves reflexions, tretes de l'experiència viscuda durant els treballs d'intervenció en aquest gravíssim accident.

Un vídeo il·lustratiu sobre els treballs d'extinció i un conjunt de transparències amb les propostes per millorar les actuacions en túnels van completar la intervenció dels comandants Faure i Anthony.

La sessió es va destinar a inspectors, sots-inspectors i caps de parc, en la idea de que aquesta informació properament arribi a tots els parcs.

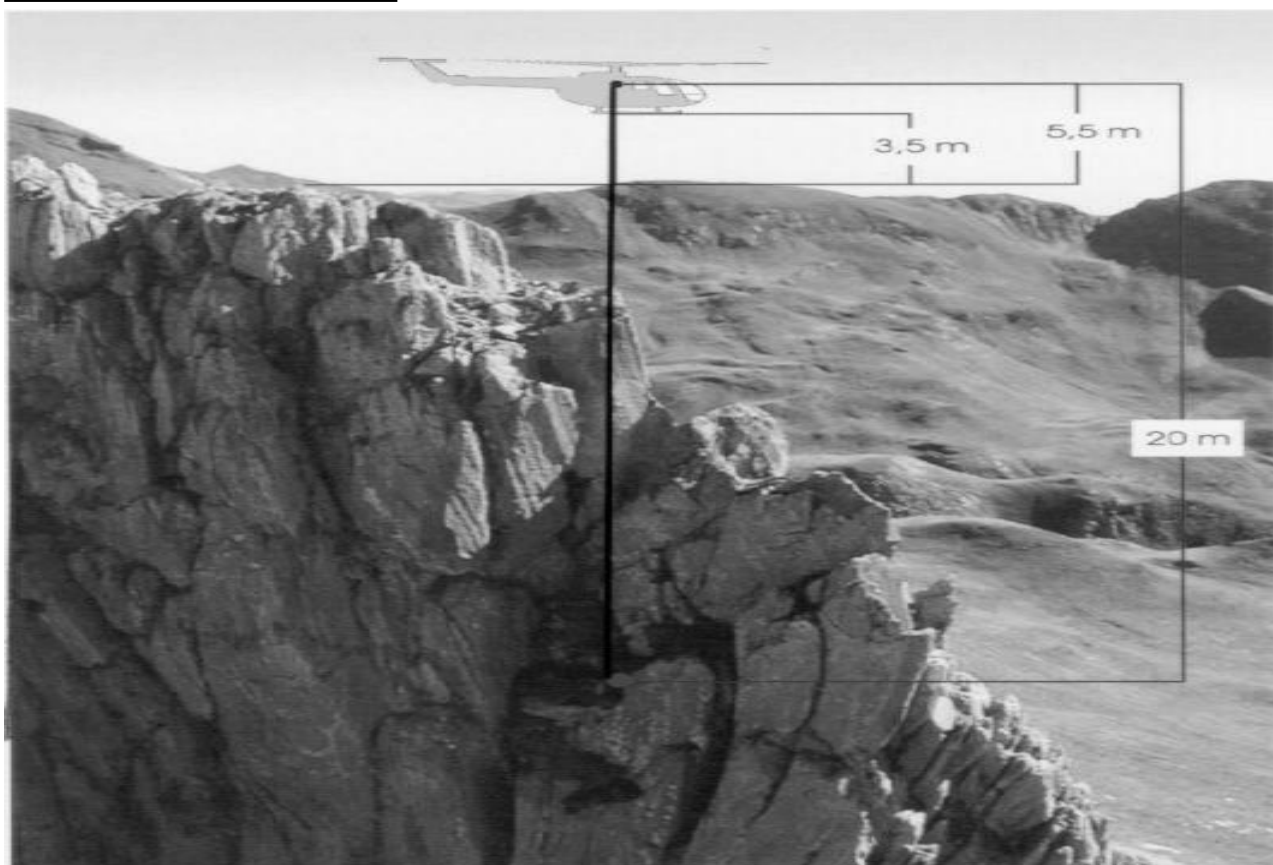
Seminari tècnic sobre l'expedició a Turquia

.....

El passat dia 28 de setembre va tenir lloc un seminari tècnic sobre l'expedició a Turquia. Es va parlar de l'organització de la sortida, el suport logístic i la coordinació sobre el terreny.

Les conclusions a què es va arribar indicaven la necessitat de perfeccionar i especialitzar la nostra capacitat per aquests tipus d'esdeveniments, incidint sobretot en l'aspecte logístic. Es va remarcar la importància d'analitzar prèviament l'emergència a l'hora de decidir els recursos humans i materials necessaris, així com tenir la previsió que tothom conegui el funcionament i sàpiga utilitzar tot el material de què es disposa.

.....



Accident a la Vall d'Aran

El passat dia 23 de setembre durant la realització d'una maniobra de grua es va produir un accident que va afectar dos bombers del GRAE de la Vall d'Aran que van resultar ferits.

En el curs d'una trobada de grups de rescat de muntanya dels Pirineus on participaven el grup de rescat francès de la Gendarmeria i membres del Cos de Bombers de la DGESC, es va produir un accident durant la maniobra de rescat a la paret del gendarme del tuc de Crabes, en el municipi de Naut-Aran. La maniobra consistia en simular el rescat d'un escalador situat a la cota 2.580 m de la paret del gendarme, que és assistit i assegurat per dos bombers i un helicòpter de rescat que ha d'utilitzar la grua maniobrada per l'operador de vol fent baixar el bamper (ganxo de càrrega) al punt de rescat on es troben els bombers i el rescatat per tal de fer la recuperació amb l'arnès de cavall.

En un moment de l'actuació un cop de vent va posar l'helicòpter en situació de crisi. La situació era de 20 m de cable tirat i el rescatador estava realitzant la maniobra d'assegurar-se el bamper per iniciar la maniobra de recuperació. El pilot no va rebre el senyal d'enlairament i es va pensar que el rescatador i el rescatat encara estaven assegurats a la paret, va avortar la maniobra per sortir de la situació de crisi i va tallar el cable per evitar un accident de l'helicòpter i arrossegar el rescatador i el rescatat que per ell encara estaven assegurats a la paret del tuc del gendarme. Malauradament, en el mateix instant, el rescatador va alliberar l'ancoratge sense que hi hagués temps material de completar el procediment amb el senyal d'enlairament. Això va provocar que el rescatador i el rescatat, els srs. Josep M. Cau i Benjamí Yáñez, es precipitessin al buit i es ferissin greument. Afortunadament, hores d'ara estan fora de perill i començant amb moltes ganes la recuperació física.