

**MODEL D'ORDENANÇA MUNICIPAL
PER REGULAR LA CIRCULACIÓ DE
MERCADERIES PERILLOSES**

INTRODUCCIÓ I INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA.....	2
I. MARC NORMATIU	1
II. ADMINISTRACIONS AMB COMPETÈNCIES EN LA MATÈRIA	2
III. JUSTIFICACIÓ I OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA	4
IV. DEFINICIONS	5
ORDENANÇA.....	7
EXPOSICIÓ DE MOTIUS	7
<i>Capítol I. Disposicions generals</i>	8
Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.....	8
Article 2. Restriccions.....	9
Article 3. Velocitat màxima ⁽⁵⁾	9
<i>Capítol II. Circulació</i>	10
Article 4. Prohibicions de circular.....	10
Article 5. Circulació per les vies del municipi	11
<i>Capítol III. Estacionament, càrrega i descàrrega a les vies urbanes</i>	11
Article 6. Estacionament	12
Article 7. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria	14
Article 8. Operacions de càrrega i descàrrega	14
<i>Capítol IV. Disposicions relatives a les mercaderies especialment perilloses...</i>	15
Article 9. Definició	15
Article 10. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació a la zona.....	15
Article 11. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent a la zona.....	15
Article 12. Operacions de càrrega i descàrrega	16
<i>Capítol V. Situació d'emergència</i>	16
Article 13. Definició	16
Article 14. Actuació en cas de situació d'emergència.....	16
Article 15. Dades que cal comunicar	18
Article 16. Actuació dels serveis de salvaments i ordre públic	18
<i>Capítol VI. Autoritzacions especials</i>	19
Article 17. Pressupòsits.....	19
Article 19 Obligacions de portar i d'exhibir l'autorització.....	20
Article 20. Casos d'urgència.....	21
<i>Capítol VI. Règim sancionador</i>	21
Article 21. Règim sancionador.....	21
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	25
DISPOSICIÓ FINAL.....	25

**INTRODUCCIÓ I INFORMACIÓ
COMPLEMENTÀRIA**

I. MARC NORMATIU

Per emmarcar i sistematitzar des d'un punt de vista jurídic la matèria objecte d'aquesta introducció - el transport de mercaderies perilloses per carretera i, específicament el transport d'aquestes mercaderies a través del territori dels municipis catalans -, necessàriament cal fer referència a tres grups de normes jurídiques:

- les normes generals reguladores del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial
- pel que fa a Catalunya, les normes reguladores dels traspassos a la Generalitat de Catalunya de les competències en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i les que determinen la creació de les estructures administratives pròpies que han d'executar aquestes competències
- les normes que específicament regulen el transport de mercaderies perilloses per carretera

a) **Normativa general sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial**

En aquest punt cal fer referència als següents textos de rang legal i reglamentari:

- Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària
- Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació
- Reial decret 772/1997, de 30 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors
- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles

En relació al text legal esmentat, cal recordar que la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, va establir les bases que havien de permetre que s'elaborés una normativa moderna que substituís la prevista en l'antic Codi de la circulació, vigent des de 1934, i va autoritzar el Govern perquè, amb subjecció als principis i criteris que en resultaven, aprovés un text articulat.

D'aquesta habilitació neix el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març; pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Aquest Reial decret legislatiu, complex i extens i que aborda molts aspectes de la normativa, conté múltiples remissions a circumstàncies que havien de ser determinades mitjançant normativa de rang reglamentari, entre les quals, les regulades pels reglaments a què s'acaba de fer referència, especialment, el Reglament general de circulació que, entre d'altres, determina les normes a què s'ha de sotmetre el trànsit de vianants, vehicles i animals per les vies i els terrenys utilitzats per a la circulació comú.

b) **Assumpció per la Generalitat de Catalunya de les competències en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial transferides per l'Estat**

En aquest repàs de la normativa que regula aquesta matèria, necessàriament cal fer una referència als traspassos de les competències en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial de l'Estat a la Generalitat de Catalunya, i a la creació dels serveis propis de l'Administració de la Generalitat de Catalunya que havien d'executar aquestes competències.

Cal destacar les normes jurídiques següents:

- Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya
- Reial decret 391/1998, de 13 de març, sobre traspàs de serveis i funcions de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor

- Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit
- Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, modificat posteriorment per Decret 40/2000, de 26 de gener, i pel Decret 189/2000, de 29 de maig.

c) Normativa reguladora del transport de mercaderies perilloses per carretera

Finalment, quant a la normativa que regula específicament el transport de mercaderies perilloses per carretera, s'ha de fer referència a:

- Llei 16/1987, de 30 de juliol d'Ordenació dels Transports Terrestres.
- Llei Orgànica 5/1987 de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les Comunitats Autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.
- Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.
- Reial Decret 1952/1995, d'1 de desembre, pel qual es determinen les autoritats competents en matèria de transport de mercaderies perilloses i es regula la comissió de coordinació d'aquest transport.

Cal ressaltar les dues normes jurídiques següents:

- Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), fet a Ginebra el 30 de setembre de 1957
- Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, sobre transport de mercaderies perilloses per carretera. Aquest Reial decret, que deroga el Reglament nacional de transport de mercaderies perilloses per carretera (TPC), aprovat pel Reial decret 74/1992, de 31 de gener, estableix que les normes de l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera són d'aplicació als transports que es facin íntegrament dins del territori nacional tret d'algunes excepcions.

II. ADMINISTRACIONS AMB COMPETÈNCIES EN LA MATÈRIA

Estat, comunitats autònomes i municipis tenen competències en la matèria que ara s'analitza. En concret, en relació amb les matèries sobre les quals es projecta l'ordenança, d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, les administracions públiques esmentades tenen les competències següents:

a) **A l'Administració General de l'Estat**, entre d'altres, li corresponen les funcions següents:

- la facultat per subscriure tractats i acords internacionals relatius a la seguretat dels vehicles, de les seves parts i peces, així com dictar les disposicions pertinents per implantar a Espanya la reglamentació internacional que se'n derivi
- la facultat de determinar la normativa tècnica bàsica que afecti de manera directa a la seguretat vial.
- la regulació del transport de mercaderies i, especialment, el de mercaderies perilloses, peribles i contenidors, d'acord amb la reglamentació internacional, als efectes relacionats amb la seguretat vial.

b) Corresponen **als municipis**, en els àmbits relacionats amb aquesta ordenança, les competències següents:

- L'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i la vigilància per agents propis. La denúncia de les infraccions comeses en aquestes vies i la seva sanció quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració
- La regulació, mitjançant una disposició de caràcter general, dels usos de les vies urbanes que faci compatibles l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers pels vianants, i l'establiment de mesures de estacionament limitat per garantir la rotació dels aparcaments.
- La retirada dels vehicles en vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin o dificultin la circulació o hi impliquin un perill o estiguin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes reglamentàriament per a la immobilització dels vehicles
- El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

c) Finalment, quant a **l'Administració de la Generalitat de Catalunya**, cal recordar que les facultats executives en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària han estat transferides a la Generalitat de Catalunya per la via de l'article 150.2 de la Constitució, mitjançant llei orgànica de transferència, i que s'exerceixen concretament mitjançant el Departament d'Interior (específicament mitjançant la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra i el Servei Català de Trànsit).

D'acord amb el que estableix la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, correspon al Departament d'Interior, d'acord amb el que es determini per reglament, entre altres, les funcions següents:

- Exercir la vigilància, la disciplina i la regulació del trànsit, la circulació de vehicles, la denúncia de les infraccions de les normes vigents en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, i les tasques de protecció i auxili en les vies públiques o d'ús públic, sens perjudici de les competències dels municipis en aquesta matèria.

Aquestes competències s'exerceixen mitjançant el Cos de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra i es concreten especialment en la gestió i el control del trànsit en vies interurbanes, i en travesseres o en vies urbanes que afectin la circulació interurbana, si hi ha un acord previ amb l'autoritat local corresponent, sens perjudici de les competències dels municipis en aquesta matèria, i en l'adopció de les mesures necessàries per garantir la seguretat i la fluïdesa en el trànsit de les carreteres.

- Exercir el control, la tutela i l'avaluació del Servei Català de Trànsit, ens autònom adscrit al Departament d'Interior, creat mitjançant la Llei 14/1997, de 24 de desembre, per desenvolupar, entre d'altres, les següents funcions:
- Instruir i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per infraccions comeses contra la normativa de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, objecte de transferència.
- Resoldre recursos ordinaris que s'interposin contra les resolucions dels delegats i delegades territorials del Govern.
- Dictar directrius d'aplicació de la normativa de trànsit, de circulació de vehicles i seguretat viària, a les quals s'ha d'ajustar també la policia local, sens perjudici de les competències de les autoritats locals
- Desenvolupar projectes i estudis sobre investigació d'accidents
- Elaborar i difondre estadístiques sobre el trànsit i fer-ne el seguiment i el tractament d'acord amb les competències de l'Institut d'Estadística de Catalunya
- Informar els usuaris i les usuàries sobre el trànsit a les vies públiques
- Impulsar l'elaboració, cada tres anys, del Pla de seguretat viària i els programes inclosos en aquest Pla, en el marc de la Comissió

Interdepartamental, que han de ser sotmesos a informe de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, aprovats pel Govern i tramesos al Parlament de Catalunya.

- Planificar, dirigir i coordinar les actuacions per a la millora de la seguretat viària en els accessos a les vies urbanes i els grans nuclis de població, i en trams i punts perillosos i d'alta intensitat de trànsit, directament, en coordinació amb els altres departaments de la Generalitat o, si s'escau, amb l'Administració de l'Estat
- Elaborar, segons el que s'estableixi normativament, les instruccions relatives a la circulació de transports especials i les relatives a la circulació de vehicles que transportin mercaderies perilloses.

Pel que fa al transport, és la Direcció General de Ports i Transport del Departament de Política Territorial i Obres Públiques la que assumeix les següents competències en el marc de les competències que preveuen la Llei 16/1987, de 30 de juliol d'Ordenació dels Transports Terrestres i la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol de delegació de facultats de l'Estat en les Comunitats Autònomes en relació als transports per carretera i per cable:

l'ordenació del transport de mercaderies perilloses, la documentació de transport de mercaderies perilloses, la carta de port, els distintius, etiquetes i panells, l'estiba i condicionament de la càrrega, la inspecció, el control, el règim sancionador sobre compliment de la normativa dels transport de mercaderies perilloses, les autoritzacions per a efectuar transport, l'emmagatzematge, càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses, els consellers de seguretat de transport de mercaderies perilloses: els exàmens per a la capacitació professional per a l'activitat de conseller de seguretat per al transport de mercaderies perilloses, l'expedició dels títols per a aquesta activitat, la fixació d'itineraris per al transport de mercaderies perilloses en coordinació amb els òrgans competents en matèria de trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat vial, la formació de la Policia de la Generalitat de Catalunya i de les Polícies Locals en matèria de vigilància del transport, en particular el de mercaderies perilloses per carretera.

III. JUSTIFICACIÓ I OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA

La circulació de mercaderies perilloses és una realitat en les vies de circulació de Catalunya; autopistes i carreteres en suporten un trànsit important atesa l'estructura industrial catalana, en què els sectors relacionats amb la producció i la utilització de substàncies el transport de les quals pot originar riscos per a la població tenen un pes significatiu.

Com s'ha anunciat, normes jurídiques de diferent rang tenen com a objecte garantir que aquest transport es faci en les màximes condicions de seguretat; la principal és l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera, fet a Ginebra el 30 de setembre de 1957 (en endavant ADR), que inclou una normativa extensa, detallada i, en alguns punts, complexa que regula des de les matèries que es poden transportar, les quantitats permeses, el disseny dels contenidors, les característiques dels vehicles... fins a aspectes com la circulació i l'estacionament dels vehicles que transporten aquestes mercaderies.

Quant a l'aplicació d'aquest Acord en l'àmbit de la Unió Europea, cal tenir en compte que la Directiva 94/55/CE del Consell, de 21 de novembre, sobre l'aproximació de les legislacions dels estats membres en relació amb el transport de mercaderies perilloses per carretera, modificada amb posterioritat, exigia l'aplicació al transport intern de les normes de l'ADR, tot i que permetia mantenir algunes diferències concretes per a casos particulars. D'aquesta previsió deriva el Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, sobre transport de mercaderies perilloses per carretera, que estén l'aplicació de les normes de l'ADR al transport intern.

Cal tenir en compte que tot i l'existència d'aquesta completa normativa internacional, hi ha aspectes que es poden concretar en funció de les característiques de cada país, regió o municipi; per exemple, anualment l'Estat i la Generalitat de Catalunya determinen i fan públiques les restriccions a la circulació per carretera de mercaderies perilloses.

D'altra banda, atesa la preocupació municipal pel trànsit d'aquestes mercaderies per les vies urbanes dels municipis i, en alguns casos, la manca d'adequació d'aquesta circulació a les característiques concretes dels municipis (tipus de vies, organització de la circulació, distribució de la població, elements vulnerables...), l'existència d'una normativa municipal en relació amb aquesta matèria pot redundar en una millor circulació i, especialment, en la seguretat de la població i dels conductors.

Dins de l'àmbit de competències del municipi i d'acord amb la normativa internacional, estatal i autonòmica d'aplicació, amb la finalitat d'adequar les previsions normatives d'aplicació a les característiques del municipi i la seva organització, tant en situacions de normalitat com en situacions d'emergència, la normativa municipal recolliria tots els aspectes relatius a l'ordenació de la circulació dels vehicles en el municipi (vies, velocitat, estacionament...). Aquest enfocament global de la qüestió ha de permetre un millor exercici de la vigilància, la disciplina i la regulació del trànsit i la denúncia de les infraccions, i ha de garantir que les mercaderies perilloses circulin pel municipi amb la màxima seguretat.

IV. DEFINICIONS

En la normativa sobre transport de mercaderies perilloses i trànsit hi ha alguna terminologia definides i d'altres que s'usen sense una definida clara. Proposem una sèrie de definicions que ens puguin orientar o aclarir alguns termes que apareixen en aquestes normatives.

- *Terme municipal*: es el territori en que l'Ajuntament exerceix les seves competències.
- *Nucli de població*: la normativa utilitza diferents termes per fer referència a les zones poblades. L'ADR adopta el terme *nucli urbà*, però no el defineix, i el Reglament General de Circulació parla de *poblat*. En el text que es proposa es segueix el *Decret 60/2001 pel qual es regula el procediment pe al canvi de denominació de nuclis de població i les entitats municipals descentralitzades*: s'enten per nucli de població el conjunt d'almenys 10 edificacions que formen carrers, places i altres vies urbanes. Excepcionalment, el nombre d'edificacions pot ser inferior a 10 sempre que la població superi els 50 habitants. S'inclouen en el nucli les edificacions que, tot i estar aïllades, estiguin a menys de 200 metres dels límits exterior del conjunt. En la determinació d'aquesta distància s'han d'excloure els terrenys ocupats per instal·lacions industrials comercial, cementiris, parcs, jardins, zones esportives, canals o rius que puguin ser creuats per ponts, aparcament, infraestructures de transport o altres construccions similars
- *Poblat*: D'acord amb el Reglament General de Circulació és l'espai que comprèn edificis i en les vies d'entrada i de sortida del qual estan col·locats, respectivament, els senyals d'entrada a poblat i sortida de poblat. En el mateix text reglamentari s'utilitza el concepte *població* en el mateix sentit que *poblat*. En aquesta definició sí que es pot entendre que estan inclosos els polígons industrials.
- *Nucli urbà*: El terme apareix en l'ADR, que no el defineix, però. S'entén que respon al mateix concepte que abans s'ha definit com *nucli de població*, tot i la tendència a interpretar que s'hi fa referència a la part habitada al voltant del nucli històric o comercial i que se'n podrien excloure els barris perifèrics i les urbanitzacions¹.

¹ En aquesta línia, la Gran Enciclopèdia Catalana el defineix com el sector primitiu d'una ciutat al voltant del qual aquesta s'ha expandit.

- *Via*: S'entendrà per vies aquelles a les quals els és d'aplicació el Reglament General de Circulació; són les següents: autopistes, autovies, vies ràpides, carreteres convencionals, vies de servei, camins de domini públic, pistes, terrenys públics aptes per a la circulació, camins de servei construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats dels seus titulars i als construïts amb finalitats anàlogues, sempre que estiguin oberts al us públic, i, en general, totes les vies d'us comú, públiques o privades (Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació).
- *Via urbana*: carrer, d'acord amb el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener.
- *Carreteres convencionals*: són les que no reuneixen les característiques pròpies d'autopistes, autovies i vies ràpides (Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març).
- *Travessera*: és el tram de la via interurbana que passa per sòl urbà (Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març).

ORDENANÇA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

D'acord amb la normativa internacional, estatal i autonòmica vigents, i amb les finalitats de garantir que les mercaderies perilloses circulin pel municipi amb la màxima seguretat, de permetre un millor exercici de la vigilància, la disciplina i la regulació del trànsit i la denúncia de les infraccions, i finalment, de facilitar la tasca dels operadors comercials i jurídics en l'aplicació de la normativa reguladora d'aquesta matèria, aquesta ordenança municipal pretén abordar de manera global les situacions que es poden produir en relació amb la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses en el seu trànsit pel territori municipal.

L'objectiu de la norma és l'ordenació d'una activitat inevitable, ateses les característiques econòmiques de la població [i el seu caràcter portuari] **(2)** que s'ha de portar a terme sota les més estrictes condicions de seguretat, complementades amb una organització eficaç que sigui capaç d'afrontar amb rapidesa les situacions d'emergència.

Amb aquesta finalitat es recullen les previsions sobre els horaris, els itineraris, la velocitat màxima, l'estacionament, la càrrega i descàrrega i les situacions d'emergència, previsions establertes a l'efecte de garantir que el transport de les mercaderies perilloses es faci en general i a través de les poblacions, en particular, amb la màxima seguretat.

(2) EN CAS QUE SIGUI UNA POBLACIÓ PORTUÀRIA

La nova ⁽³⁾ Ordenança, que ve a omplir el buit existent en la normativa local respecte a la regulació de la circulació de mercaderies perilloses, és totalment respectuosa amb les previsions de l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), el Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del transport de mercaderies perilloses per carretera, el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, que aprova el Reglament General de Circulació, i la resta de la normativa vigent dictada pels ens amb competències en la matèria, entre la qual cal destacar la resolució anual del Departament d'Interior en què s'estableixen restriccions a la circulació de vehicles amb panells de mercaderies perilloses a Catalunya.

Amb la finalitat d'oferir el tractament global a què s'ha fet referència, es reproduïxen en el text de l'ordenança algunes de les previsions contingudes en aquestes normes en quant regulen circumstàncies que es poden produir en el trànsit d'aquestes mercaderies pel territori municipal.

Capítol I. Disposicions generals

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1.1. Aquesta Ordenança té com a objecte establir les previsions a què s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.

1.2. D'acord amb les previsions de l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del transport de mercaderies perilloses per carretera, aquesta Ordenança desenvolupa i concreta les previsions relatives a la regulació de la circulació, a l'estacionament, i a la càrrega i descarrega.

1.3 Aquesta ordenança no s'aplica als transports que consten en l'annex 1 de l'ordenança quan ja compleixen les limitacions que s'hi indiquen. ⁽⁴⁾

(3) EN EL CAS QUE EL MUNICIPI NO TINGUI CAP REGLAMENTACIÓ.

La redacció alternativa per al cas que el municipi ja tingui una reglamentació és la següent:

La nova Ordenança substitueix l'ordenança sobre circulació de mercaderies perilloses, disposició que calia revisar, adequar i articular en el text únic que ara es presenta. Cal tenir en compte que la nova Ordenança és totalment respectuosa amb les previsions de l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), el Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del transport de mercaderies perilloses per carretera, el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, que aprova el Reglament General de Circulació, i la resta de la normativa vigent dictada pels ens amb competències en la matèria, entre la qual cal destacar la resolució anual del Departament d'Interior en què s'estableixen restriccions a la circulació de vehicles amb panells de mercaderies perilloses a Catalunya.

(4) QUAN ES COMPLEIXEN LES LIMITACIONS DE L'ANNEX 1 ELS RISCS SÓN PETITS I, PER TANT, NO CAL REGULAR EL TRANSPORT D'AQUESTES MERCADERIES

Article 2. Restriccions

En l'àmbit de les seves competències, i prèvies les consultes escaients, l'autoritat municipal pot establir restriccions al pas de determinades mercaderies perilloses per vies o per trams d'aquestes vies, de forma permanent o en horaris determinats. S'han de senyalitzar adequadament les restriccions esmentades.

Article 3. Velocitat màxima (5)

3.1. D'acord amb el que estableix l'article 50 del Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, el límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població és de 40 km per hora per a tots els vehicles que transportin mercaderies perilloses, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3.2 El límit de velocitat a què fa referència l'apartat anterior pot ser rebaixat:

- a) mitjançant acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via en les travesseres especialment perilloses
- b) per decisió de l'òrgan competent de la Corporació Municipal en les vies urbanes.

(5) EN EL CAS QUE NO ES CONSIDERI ADEQUAT EL LÍMIT DE 40 KM/H, EL MUNICIPI ESTABLIRÀ UN LÍMIT INFERIOR DE VELOCITAT MÀXIMA. CALDRÀ TENIR EN COMPTE LES DIFICULTATS DE CIRCULACIÓ (INTENSITAT, CLASSIFICACIÓ I DISTRIBUCIÓ), ELS PUNTS NEGRES, LA DENSITAT DE POBLACIÓ, LA PRESENCIA D'ELEMENTS ESPECIALMENT VULNERABLES.... EN AQUEST CAS, ES PROPOSA LA REDACCIÓ ALTERNATIVA SEGUENT:

La redacció alternativa :

3.1. D'acord amb el que estableix l'article 50 del Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, el límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població, per a tots els vehicles que transportin mercaderies perilloses és de 40 km per hora, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3.2 El límit de velocitat a què fa referència l'apartat anterior pot ser rebaixat:

- a) mitjançant acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via en les travesseres especialment perilloses
- b) per decisió de l'òrgan competent de la Corporació Municipal en les vies urbanes.

3.3. Ateses les característiques del municipi, el límit de velocitat s'estableix en km/h en les zones de..... , tret dels casos que hi hagi un límit inferior expressament senyalitzat.

Capítol II. Circulació

Article 4. Prohibicions de circular

4.1. Els vehicles que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les previsions de l'ADR i el Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, i que tinguin l'origen o la destinació a / al / a l' [nom de la població] o l'hagin de creuar no poden circular els dies **(6)**

.....

4.2. Amb caràcter general, els vehicles a què fa referència l'apartat anterior tampoc no hi poden circular en les dates i circumstàncies que determini el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya mitjançant la resolució que estableix les restriccions de circulació a Catalunya durant cada any.

(6) EL MUNICIPI HA D'ESTABLIR LES RESTRICCIONS MÉS ADIENTS EN FUNCIO DEL CALENDARI GENERAL I MUNICIPAL.

HI HA DIFERENTS CIRCUMSTÀNCIES QUE PODEN IMPLICAR LA NECESSITAT DE RESTRINGIR EL TRÀNSIT EN FUNCIO DE LES CARACTERÍSTIQUES DELS MUNICIPIS. ORIENTATIVAMENT ES POT PENSAR EN ELS SEGÜENTS DIES I HORARIS:

- **VIGÍLIES (NO DISSABTES) DE FESTIUS DE 12 A 24 HORES**
- **ELS DIUMENGES I ELS DIES FESTIUS (TANT DE CARÀCTER LOCAL COM A TOT CATALUNYA) DES DE LES 8 FINS A LES 24 HORES**
- **UNA ALTRA POSSIBILITAT POT SER LA RESTRICCIÓ DURANT TOT EL CAP DE SETMANA, EXCEPTE ELS TRAMS HORARIS COMPRESOS ENTRE LES 00 I LES 8 HORES TANT DEL DISSABTE COM DEL DIUMENGE**
- **ELS DIES 1 I 31 DE JULIOL I 1 D'AGOST DES DE LES 8 FINS A LES 24 HORES**
- **ELS DIES DE CELEBRACIÓ D'EVENTS MULTITUDINARIS EN QUÈ EL RISC EN EL TRÀNSIT DE MERCADERIES PERILLOSES AUGMENTI DE MANERA SIGNIFICATIVA: CONCERTS, MERCATS...**
- **ELS DIES D'ESPECIAL AFLUËNCIA TURÍSTICA**
- **ELS DIES QUE ES PUGUIN PREVEURE ESPECIALS COMPLICACIONS METEOROLÒGIQUES.**

CALDRÀ DONAR LA MÀXIMA PUBLICITAT POSSIBLE A AQUESTES RESTRICCIONS PER EVITAR POSSIBLES PROBLEMES I ESTABLIR UNA ADEQUADA SENYALITZACIÓ. EN AQUESTS SENTITS ES POT PENSAR EN UNA CAMPANYA INFORMATIVA A LES EMPRESES DEL MUNICIPI GENERADORES O CONSUMIDORES DE MERCADERIES PERILLOSES I EN SISTEMES D'INFORMACIÓ QUE PUGUIN ARRIBAR A LES EMPRESES TRANSPORTISTES QUE TRAVESSEN EL MUNICIPI

Article 5. Circulació per les vies del municipi

5.1. D'acord amb el que estableix el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies de la població, excepte quan no hi hagi circumval·lacions, variants o rondes exteriors; aquestes vies han d'estar senyalitzades per a la circulació d'aquests tipus de vehicles

(7) ARTICLES 4. 3 I 5 RD 2115/98 (ART 3-5)

5.2. Els vehicles amb origen o destinació en el nucli urbà han de circular pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- a) S'ha de tenir en compte l'amplada dels carrers, i s'han d'escollir els carrers per on es pugui circular més fluidament
- b) S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població
- c) S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminució...
- d) S'han de respectar estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades que afecten determinades vies i que estableixen el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reial decret 13/1992, de 17 de gener.

5.3. Les operacions de càrrega i descàrrega en zona d'intercanvi modal s'han de regir, quant a l'itinerari, pel que estableix l'article 10 d'aquesta Ordenança.

Capítol III. Estacionament, càrrega i descàrrega a les vies urbanes

Article 6. Estacionament

6.1. D'acord amb el que estableix l'ADR, cap unitat de transport de mercaderies perilloses no es pot estacionar sense que s'accioni el seu fre d'estacionament

6.2. D'acord amb el que estableix l'ADR, l'estacionament de qualsevol vehicle amb placa ha de ser vigilat.

6.3. D'acord amb el que estableix l'ADR, en cas que la vigilància no sigui possible, el vehicle s'ha d'estacionar d'acord amb les condicions següents:

- 1a. El vehicle s'ha d'estacionar en un dipòsit o en les dependències d'una fàbrica, sempre que aquesta ofereixi totes les garanties de seguretat.
- 2a. Si no és possible estacionar el vehicle d'acord amb la condició primera, un cop que s'hagin pres totes les mesures de seguretat necessàries, es pot estacionar en un lloc apartat que compleixi les condicions que s'esmenten als apartats a), b) i c); els aparcaments assenyalats a b) només es poden utilitzar en cas de manca de dels que s'assenyalen a a) i els aparcaments assenyalats a c) només es poden utilitzar en cas de manca de dels que s'assenyalen a a) i a b):
 - a) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament vigilat; en tot cas s'ha d'advertir la persona que vigila l'aparcament de la ubicació del vehicle, de quina és la mercaderia que transporta i d'on es troba el conductor.
 - b) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament públic o privat no vigilat on la unitat de transport no tingui risc de ser danyada per un altre vehicle.
 - c) el vehicle s'ha d'estacionar en un espai lliure, apropiat i allunyat de les grans carreteres públiques i zones habitades que no sigui un lloc normal de pas o reunió de públic.

6.4. En estacionar el vehicle s'ha de tenir en compte especialment la presència de població i d'elements especialment vulnerables: col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminucions...

6.5. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses en cap cas no poden estacionar en les vies urbanes del terme municipal situades entre (amb vigilància) ni en les vies situades entre (sense vigilància), llevat que hi facin operacions de càrrega i descàrrega, en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR. **(8)**

(8) AQUESTA RESTRICCIÓ ÉS MOLT IMPORTANT PERQUÈ LES RESTRICCIIONS GENERALS QUE ESTABLEIX L'ADR PODRIEN DONAR LLOC A ESTACIONAMENTS VIGILATS, PERÒ EN ZONES AMB GRAN DENSITAT DE POBLACIÓ COSA QUE REPRESENTARIA UN RISC ELEVAT.

Article 7. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria

7.1. Si per indisposició del conductor o per avaria, un vehicle que transporti mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació s'ha d'actuar d'acord amb les previsions de l'article 16 del Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre.

7.2. En tot cas, el conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora hauran d'avisar de manera immediata la Policia Local i informar-la del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat i el temps previst per traslladar la mercaderia o el vehicle.

7.2 En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora han d'enviar urgentment un altre conductor al lloc on roman estacionat el vehicle. En qualsevol altra situació, ha d'enviar al més aviat possible la persona apropiada perquè vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat.

Article 8. Operacions de càrrega i descàrrega

8.1. En les operacions de càrrega i descàrrega s'han de respectar les previsions de l'ADR, les del Reial decret 2115/1998, les del Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i la normativa municipal relativa a aquestes operacions quant a llocs i horari.

8.2. El transportista i el receptor o emissor de la mercaderia han de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.

8.3. El receptor de la mercaderia o emissor és el responsable de la descàrrega o càrrega. En tot cas el conductor del vehicle ha de ser-hi present.

Capítol IV. Disposicions relatives a les mercaderies especialment perilloses

Article 9. Definició

9.1. Es consideren mercaderies especialment perilloses totes les que s'inclouen en l'annex 3 d'aquesta ordenança.

9.2. S'apliquen a aquestes mercaderies totes les previsions d'aquesta ordenança i específicament les d'aquest capítol.

Article 10. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació a la zona...

10.1. Les entrades i sortides del terme municipal *de/d' [nom de la població]* d'aquestes mercaderies amb destinació o origen a la zona (9) han de seguir aquests únics itineraris:

ENTRADA SORTIDA **(10)**

10.2. Aquests transports poden utilitzar els itineraris anteriors amb/sense la limitació d'horari

10.2 Mitjançant autorització especial, l'Ajuntament pot permetre la utilització d'itineraris diferents als que preveu aquest article. L'autorització ha de determinar les condicions específiques d'entrada i sortida del municipi d'aquestes mercaderies.

Article 11. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent a la zona...

11.1. Les mercaderies especialment perilloses, no destinades a la zona **(11)** es poden transportar, sense autorització especial, entre les **(12)** dels dies **(13)**

11.2. Aquest transport s'ha de fer d'acord amb el que estableix l'article 5 d'aquesta ordenança.

(9) ZONA INDUSTRIAL, ZONA D'INTERCANVI MODAL, ZONA PORTUÀRIA, ETC.

(10) DESCRIVIU-HI ELS ITINERARIS ADIENTS

(11) INTRODUÏU LA ZONA INDUSTRIAL, D'INTERCANVI MODAL O PORTUÀRIA REFERIDA ANTERIORMENT

(12) INTRODUÏU INTERVAL HORARI. ORIENTATIU: ENTRE LES 0 I LES 6 HORES

(13) INTRODUÏU DIES. ORIENTATIU FEINERS

11.3. Els vehicles que transportin matèries especialment perilloses fora de l'horari indicat en l'article anterior, amb un origen o una destinació a la població diferent de la zona ⁽¹⁴⁾, han de sol·licitar amb antelació a l'entrada o la sortida del terme municipal la corresponent autorització especial, d'acord amb el que estableix el capítol VI d'aquesta ordenança.

**(14) INTRODUIR LA ZONA INDUSTRIAL, D'INTERCANVI MODAL O PORTUÀRIA REFERIDA ANTERIORMENT
CALDRÀ ESTABLIR DE FORMA CLARA I CONCRETA EL TRÀMIT DE SOL·LICITUD DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL**

Article 12. Operacions de càrrega i descàrrega

Es prohibeix fer operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses dins de la població sense l'autorització especial de l'alcaldia prevista pel capítol VI d'aquesta ordenança.

Capítol V. Situació d'emergència

Article 13. Definició

Als efectes d'aquesta ordenança es considera emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereix la intervenció dels serveis de seguretat corresponents per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones, el medi ambient i els béns.

Article 14. Actuació en cas de situació d'emergència

14.1 D'acord amb el que determina l'article 16 del Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, si es produeix una situació d'emergència, s'ha d'actuar de la manera següent:

1r. El conductor o el seu ajudant han d'adoptar immediatament les mesures facilitades per escrit pel fabricant o l'expedidor per a cada matèria o classe de matèria transportada i la resta de mesures que s'estableixin en la legislació general i específica d'aplicació.

2n. El conductor o el seu ajudant han de comunicar la situació d'emergència, al més aviat possible, als telèfons d'emergència que correspongui, d'acord amb la resolució que, a l'efecte de comunicació d'accidents i altres dades d'interès en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, es publica amb caràcter periòdic en el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), dictada per la Direcció General de Protecció Civil de l'Administració General de l'Estat. **(15)**

3r. En cas d'impossibilitat d'actuació del conductor o el seu ajudant per a l'aplicació de mesures de prevenció o protecció, qualsevol persona que adverteixi la immobilització anormal o estat d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses s'ha d'abstenir d'actuar sobre les mercaderies i ha de facilitar informació inicial del fet a l'autoritat o el seu agent més proper pel mitjà més ràpid que tingui a l'abast, perquè aquests facin les actuacions previstes pel Reial decret 2115/1998 de 2 d'octubre.

També ha de procurar alertar del perill que hi ha a qui en pugui esdevenir afectat i auxiliar, si s'escau, les víctimes.

14.2 Els gestors dels números a què s'ha fet referència en l'apartat anterior han d'avisar immediatament la policia local corresponent o, en cas que la corporació local no disposi de policia local, l'ajuntament afectat i els responsables de l'activació dels corresponents plans de protecció civil.

(15) AQUESTS TELÈFONS SÓN ACTUALMENT, PER A CATALUNYA, ELS NÚMEROS 085, 112 I 93.586.79.79. EN EL CAS DE BARCELONA CIUTAT EL TELÈFON DEL SERVEIS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS ÉS EL 080

Article 15. Dades que cal comunicar

15.1 La persona que, d'acord amb el que preveu l'article anterior, avisi de la situació d'emergència, ha de comunicar les dades següents:

- a) Lloc on s'ha esdevingut el sinistre i, en concret, la localització exacta del vehicle
- b) Tipus de vehicle i estat del vehicle
- c) Característiques del sinistre: si es tracta d'una fuga, incendi, explosió... i descripció de l'afectació
- d) Empresa transportista
- e) Mercaderies perilloses transportades: classe de mercaderia (dades del plafó taronja i etiquetes de perill), quantitat...
- f) Víctimes que ha produït el sinistre
- g) Condicions meteorològiques
- h) Qualsevol altres circumstàncies que siguin d'interès per determinar els possibles efectes del sinistre sobre la seguretat de les persones, els béns o el medi ambient i les possibilitats d'intervenció preventiva.

15.2. El conductor, en la mesura que sigui possible, ha d'intentar recuperar la documentació relativa a la càrrega.

Article 16. Actuació dels serveis de salvaments i ordre públic

16.1 D'acord amb el que preveu la normativa vigent, l'actuació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, de la Policia Local i de la resta de serveis que actuïn en la resolució del sinistre s'ha d'ajustar a les normes de règim interior corresponents i als plans d'actuació conjunta existents, el Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carreteres i ferrocarrils a Catalunya (Transcat) i el Pla d'Actuació Municipal.

16.2 En tot cas, s'han de tenir en compte les fitxes d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera aprovades mitjançant l'Ordre del Ministeri d'Interior de 21 de setembre de 1999.

Capítol VI. Autoritzacions especials

Article 17. Pressupòsits

17.1. Per als serveis indispensables degudament justificats, l'alcalde pot atorgar una autorització especial a un vehicle determinat, amb caràcter temporal o per a un únic transport, que permetrà que el transport es faci en condicions diferents de les que determina aquesta ordenança, únicament en relació amb les restriccions previstes pels següents articles:

- a) les previstes per l'article 2
- b) les previstes per l'article 4.1
- c) les previstes per l'article 10 ⁽¹⁶⁾
- d) les previstes per l'article 12.
- e) les previstes per l'article 13.

17.2. En general, es pot atorgar l'autorització especial en els dos casos següents:

- a) Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment el manteniment regular del qual és indispensable; la durada màxima d'aquesta autorització no pot excedir la data final de validesa del reconeixement periòdic del vehicle.
- b) Per a un únic viatge, quan s'acrediti que aquell transport concret és inajornable o urgent.

17.3 En els casos dels apartats a) i b), no cal l'autorització municipal si el transport ja ha estat autoritzat per l'autoritat competent.

(16) ART. 10: EN EL CAS DE DISPOSAR DE ZONA INDUSTRIAL, D'INTERCANVI MODAL O PORTUÀRIA

Article 18. Procediment

18.1 La sol·licitud d'autorització s'ha d'adreçar a **(17)** i ha de contenir les dades següents:

- a) justificació de la inajornabilitat o urgència del transport
- b) matrícula, categoria i tipus de vehicle
- c) mercaderia transportada; cal indicar la classe i l'apartat de producte
- d) dia, horari i itinerari en què es vol fer el transport, d'acord amb les previsions de l'article 5 d'aquesta ordenança

18.2 A la sol·licitud d'autorització s'ha d'adjuntar la documentació següent:

- a) còpia compulsada del permís de circulació del transportista o documentació que acrediti de manera fefaent que el transportista n'està tramitant la renovació
- b) còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques
- c) documentació acreditativa de la possibilitat de fer el transport: certificat ADR d'aprovació del vehicle i tarja de transport.

18.3 L'autorització especial ha de determinar el calendari, l'horari i l'itinerari del transport i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

Article 19 Obligacions de portar i d'exhibir l'autorització

El conductor del vehicle ha de portar el document d'autorització durant la circulació i durant les operacions de càrrega i descàrrega, i ha d'ensenyar-lo a sol·licitud de qualsevol agent de l'autoritat.

(17) ÒRGAN DE L'AJUNTAMENT QUE TÉ LA COMPETÈNCIA EN RELACIÓ AMB AQUESTA MATÈRIA

Article 20. Casos d'urgència

En cas que per raons d'urgència no sigui possible obtenir l'autorització d'acord amb el procediment que determina l'article 18, l'interessat ha de facilitar les dades que s'hi determinen i la documentació preceptiva, d'acord amb el procediment descrit, a la Policia Local que ha de confirmar si l'autorització és procedent.

Capítol VI. Règim sancionador

Article 21. Règim sancionador

21.1 Tipificació de les infraccions

Les infraccions queden tipificades de la següent manera:

- No adequar el comportament a la senyalització específica per als vehicles que transportin mercaderies perilloses
- No respectar un vehicle que transporti mercaderies perilloses la senyalització de prohibició o obligació.
- No respectar el límit de velocitat específic per als vehicles que transportin mercaderies perilloses
- Circular vehicles que transportin mercaderies perilloses en dates, llocs o circumstàncies prohibides
- Circular per vies urbanes existint itinerari alternatiu
- Circular sense tenir en compte els criteris quant a itinerari expressats en l'article 5
- Estacionar en lloc amb prohibició expressa per als vehicles que transportin mercaderies Perilloses
- Estacionar incomplint condicions de l'ADR
- Incomplir les mesures de prevenció en cas d'indisposició o avaria

- Incomplir mesures de prevenció en cas de càrrega i descàrrega
- Circular o dur a terme operacions de càrrega i descàrrega sense ajustar-se a les condicions fixades per l'autorització especial
- Generar una situació de perill o d'emergència existint incompliment del que es preveu en aquesta ordenança o d'altra normativa aplicable
- No adoptar el conductor o el seu ajudant les mesures i actuacions preceptives en cas d'accident o emergència
- No informar d'un incident, immobilització o accident d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses
- No complir amb la prohibició de fumar en el curs de les manipulacions, en les proximitats dels embalums col·locats en espera de manipular, en les proximitats de vehicles parats i en l'interior d'aquests durant les operacions de càrrega i descàrrega
- No complir les determinacions i indicacions dels agents de l'autoritat

21.2 Sancions.

La quantia de cada sanció s'ha de fixar per l'alcaldia. En l'aplicació de sancions a cada cas es tindrà en compte el fet, la seva gravetat i la perillositat potencial o els danys generats, així com també les al·legacions que puguin efectuar els denunciats.

Els imports a aplicar seran els següents:

- Entre 60,1 i 1803,0 euros en municipis de més 250.000 habitants
- Entre 60,1 i 901,5 euros en els de 50.001 a 250.000 habitants
- Entre 60,1 i 450,8 euros en els de 20.001 a 50.000 habitants

- Entre 60,1 i 300,5 euros en els de 5.001 a 20.000 habitants
- Entre 60,1 i 150,3 euros en els altres municipis.

Per aquelles infraccions sancionables d'acord amb la normativa de trànsit i seguretat viària podran aplicar-se quanties majors quan l'al·ludida normativa així ho permeti.

Si a més es dóna una de les següents circumstàncies les infraccions es podran sancionar, d'acord amb el que preveu la llei 4/1997 de protecció civil amb les quanties previstes en aquesta **(18)**

(18) MUNICIPIS DE MENYS DE 20000 H DE 6010,1 A 12020,2 EUROS; MUNICIPIS DE MÉS DE 20000 H DE 6010,1 A 60101,2 EUROS

La creació o l'agreujament d'un perill

1. L'existència d'un accident de tipus 2 a 5 (segons es defineixen en el pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies per carretera i ferrocarril a Catalunya: TRANSCAT)
2. La generació d'una situació d'emergència o la necessitat d'activació del pla de protecció civil
3. El retard en l'aplicació de mesures de protecció degut a no complir les obligacions d'avis i informació.
4. L'existència de danys a persones, a bens o al medi ambient

Seràn criteris per a considerar la gravetat:

1. La reincidència en la comissió en els dos anys anteriors d'una o més infraccions a la present ordenança quan hagi estat sancionada per resolució ferma
2. La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats
3. La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics.
4. L'existència d'un accident

21.3 Competència.

Correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

Per a les altres infraccions no sancionables per l'Alcaldia es podrà cursar denúncia davant l'òrgan competent previst a les disposicions legals vigents en matèria de transport i en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Aquesta ordenança deroga **(19)**
relatius al transport de mercaderies perilloses per la població.

(19) EN CAS QUE EL MUNICIPI TINGUI JA UNA REGLAMENTACIÓ

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entra en vigor.....

ANNEX 1

Transports no afectats per les disposicions d'aquesta Ordenança:

Transports que no sobrepassin per cada producte concret les quantitats indicades en els capítols **1.1.3.4**, **1.1.3.5** i **1.1.3.6** de l'Acord internacional sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera, ADR.

Si una matèria està afectada per dues limitacions diferents, s'ha de prendre, en relació amb l'article 1, la limitació més important de les dues.

ANNEX 2

Mercaderies exemptes de la prohibició que estableix l'article 4.

MERCADERIES	CONDICIONS DEL TRANSPORT
a) De forma permanent, sense necessitat de sol·licitud: Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los als punts de distribució bé per repartir-los als consumidors Màteries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a port aeroports per abastir naus i aeronaus i gas-oil per a ús domèstic Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i per a particular per a assistència sanitària domiciliària, quan s'acrediti que es transporten per aquestes destinacions	Les que estableix l'ADR per a cada producte Les que estableix l'ADR per a cada producte Les que estableix l'ADR per a cada producte
b) Sol·licitant-ne i justificant-ne l'excepció: Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Productes inerts no necessaris per a atenció de centres sanitaris Mercaderies perilloses des de o cap els ports marítims i aeroports, quan inevitablement hagin d'efectuar-se en les dates que són objecte de prohibició Material de pirotècnica Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es considerin indispensables de transportar	Les que estableix l'ADR per a cada producte Les que estableix l'ADR per a cada producte Les que s'imposin en el permís Les que s'imposin en el permís

ANNEX 3

Mercaderies especialment perilloses

Categoria de transport (1)	Matèries o objectes grup d'embalatge o codi/grup de classificació o Núm. d'ONU (2)
0	<p>Classe 1: 1.1A/ 1.1L/ 1.2 L/ 1.3 L/ 1.4 L i núm. ONU 0190</p> <p>Classe 3: Núm. ONU 3343</p> <p>Classe 4.2: Matèries pertanyents al grup d'embalatge I</p> <p>Classe 4.3: Núms. ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3207.</p> <p>Classe 6.1: Núms. ONU 1051, 1613, 1614, 3294</p> <p>Classe 6.2: Núms. 2814, 2900 (grups de risc 3 i 4)</p> <p>Classe 7: Núms. ONU del 2912 al 2919, 2977, 2978, del 3321 al 3333.</p> <p>Classe 9: Núms. ONU 2315, 3151, 3152, així com els aparells que continguin aquestes matèries o mesclades així com els envasos buits sense netejar que hagin contingut matèries que figurin en aquesta categoria de transport.</p>
1	<p>Matèries i objectes pertanyents al grup d'embalatge I i que no figurin en la categoria de transport 0, així com les matèries i objectes de les classes:</p> <p>Classe 1: del 1.1B a 1.1J^a/ del 1.2B a 1.2J/ 1.3C/ 1.3G/ 1.3H/ 1.3J/ 1.5/D^a</p> <p>Classe 2: grups T, TC^a, TO, TF, TOC, i TFC</p> <p>Classe 4.1: Núms. ONU del 3221 al 3224 i del 3231 al 3240</p> <p>Classe 5.2: Núms. ONU del 3101 al 3104 i del 3111 al 3120</p>