



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Oficina de Premsa



servei català de

Trànsit

A qualsevol via i en qualsevol moment

Radars en línia,
nova mesura per combatre la sinistralitat a les
carreteres catalanes

Dossier de premsa
Dilluns, 3 d'octubre de 2005



Radars en línia, nova mesura per combatre la sinistralitat a les carreteres catalanes

La sinistralitat a les carreteres de Catalunya, amb tendència a la baixa al llarg del 2004 i també durant el primer semestre del 2005, ha registrat un preocupant repunt durant les darreres setmanes. La xifra d'accidents mortals i de morts el mes de setembre ha superat les xifres corresponents al mateix mes de l'any passat. En total, el mes passat es van registrar 31 accidents que han provocat 36 morts i 14 ferits greus. Aquest cap de setmana, dies 1 i 2 d'octubre, han mort 4 persones i n'han resultat ferides de gravetat 8.

Davant d'això, el Departament d'Interior ha decidit prendre una sèrie de mesures de caràcter urgent per intentar pal·liar aquesta situació i tornar a la tendència anterior de disminució d'accidents i de morts. La instal·lació de caixes-radars en línia amb l'objectiu de definir vies i trams segurs n'és la més destacada. Demà, dimarts 4, començaran a instal·lar-se a les carreteres catalanes de manera rotatòria en aquelles vies on es registren accidents per una velocitat excessiva. Es tracta de 8 radars, perfectament senyalitzats i que seran altament visibles pels conductors. L'emplaçament dels aparells canviarà cada dia i ocuparan, a la via on s'instal·lin, tots dos sentits de la marxa.

Accidentalitat mortal durant el mes de setembre a les carreteres. 2002-2005

| Any | Nombre d'accidents | Nombre de morts | Nombre de ferits greus |
|------|--------------------|-----------------|------------------------|
| 2002 | 36 | 38 | 11 |
| 2003 | 24 | 28 | 13 |
| 2004 | 20 | 21 | 5 |
| 2005 | 31 | 36 | 14 |

A qualsevol via i en qualsevol moment

La instal·lació de 8 caixes-radars en línia a les carreteres catalanes té com a objectiu definir vies i trams segurs. Els criteris de col·locació dels radars seran:

Alta visualització, per part dels conductors de tota la seqüència de caixes. Aquests no s'amagaran

Selecció de lloc segur: els radars no han de ser un obstacle per a la circulació o ocasionar un perill

Separació dels radars: els conductors només han de poder visualitzar una caixa alhora; l'impacte visual ha de ser progressiu

Notificació d'infraccions: sempre que sigui possible es col·locarà un vehicle notificador al final de la seqüència de les caixes

Recorregut de supervisió: es farà una vigilància mòbil dels radars instal·lats en el recorregut

Ubiquïtat: els radars es col·locaran en qualsevol via del territori, principal o secundària, però preferentment en els trams de concentració d'accidents. A qualsevol via en qualsevol moment poden trobar un radar

Amb aquesta nova mesura es pretén

crear alta percepció per part dels conductors de **vies sota control** de velocitat

generar en el conductors una sensació d'**alerta permanent** i evitar que baixin la guàrdia

reduir la velocitat de circulació en vies d'alta sinistralitat no només en un punt determinat sinó en un ampli recorregut



Lluita contra la sinistralitat. Algunes mesures i actuacions dels Mossos d'Esquadra i del Servei Català de Trànsit:

Combatre la indisciplina viària relacionada amb la velocitat excessiva o inadequada, l'excés d'alcohol i la no utilització dels accessoris de seguretat passiva amb més presència policial, més controls i més vigilància. **Controls dels Mossos d'Esquadra:**

- Controls de velocitat amb radars estàtics i dinàmics
- Controls d'alcoholèmia
- Controls de substàncies estupefaents
- Controls amb vehicles de paisà i amb agents uniformats
- Controls de vigilància amb l'helicòpter
- Controls de transports. Principalment del que afecta a la seguretat, com velocitats, temps de descans i temps de conducció.
- Controls de verificació de l'aparell tacògraf dels vehicles de transports
- Controls de transports escolars i de menors
- Controls amb suport dels panells informatius

Pla Integral contra la Velocitat Excessiva. Aquest pla es materialitza amb

instal·lació de radars fixos en carreteres amb un elevat índex d'accidentalitat com a conseqüència de l'excés de velocitat. Actualment, hi ha 24 trams de la xarxa viària catalana sota control de radar fix i s'estan definint 34 nous trams que es posaran en marxa a finals d'any

instal·lació de radars preventius en vies que sense registrar una elevada xifra d'accidents un sinistre podria tenir greus conseqüències

radars dinàmics dels Mossos d'Esquadra, que es distribueixen de manera aleatòria per tot el territori català

Educació viària: accions de formació i educació viària i la mobilitat segura; entre d'altres, projecte del Departament d'Educació per la introducció de l'educació per a la mobilitat segura com a contingut obligatori dels nous currículums escolars i enquestes d'avaluació del sistema formatiu a les autoescoles. Educació viària a determinades empreses relacionades amb el trànsit, col·legits i altres col·lectius.

Accions dirigides a conscienciar a la ciutadania; entre d'altres, campanyes de publicitat, espais per televisió sobre educació viària, campanyes específiques de casc, cinturó i sistemes de retenció infantil. Lliurament de tríptics informatius a determinats usuaris, per exemple els conductors de motocicletes.

Plans d'actuació en trams concrets de la xarxa viària en els que s'incrementa la sinistralitat.

Línea de treball basada en investigació i recerca. S'han fet i s'estan fent diferents estudis; entre d'altres, un d'exposició al risc, actualitzant-se les dades de quilòmetres recorreguts a la xarxa viària catalana, i un de velocitats dels vehicles i avaluació de velocitats abans i després de la instal·lació dels cinemòmetres. Mossos d'Esquadra realitza informes als titulars de les vies en les que es detecten anomalies o concentració d'accidents. També es fa un anàlisi de l'accidentalitat (Trams de concentració d'accidents, TCA) i una planificació de patrullatge dirigit.

Dispositius. Coordinació amb policies locals i dispositius conjunts d'actuació. Dispositius específics de controls per dates o circumstàncies assenyalades, com nits de Sant Joan i Cap d'any, carnestoltes... Màxima presència policial a les operacions sortida i tornada en

les vies principals. Presència i suport dels Mossos als dispositius d'abalisament amb cons. Supervisió de la senyalització en trams de obres

Informes proposant la revisió extraordinària de determinats conductors que podrien no estar capacitats per la conducció de vehicles.

Seguiment durant l'estiu de vehicles que es desplacen des d'Europa fins a l'Àfrica pel corredor del Mediterrani, principalment durant les nits.

Adjudicat el contracte de subministrament de 34 cinemòmetres més que se sumaran als 24 existents. El termini d'instal·lació i entrada en funcionament dels nous 34 és de 6 mesos.

Creació de l'Observatori de Seguretat Viària de Catalunya.

Conveni amb l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC) per a la realització de controls exhaustius d'alcohol i drogues als conductors morts en accident de trànsit. Adquirits 4 cromatògrafs de gasos per cedir-los a l'IMLC.