

**Durant el 2006 la mortalitat a les  
carreteres catalanes ha  
disminuït un 11%**

**En el segon semestre de l'any, la reducció ha  
estat d'un 20% respecte del 2005**

Barcelona, 2 de gener de 2007

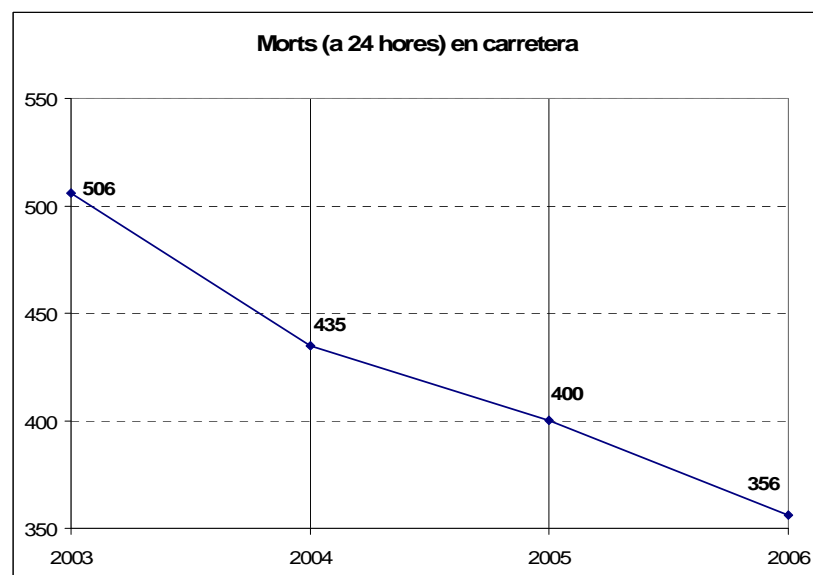


## SINISTRALITAT A LES CARRETERES CATALANES

### 1. Dades sobre sinistralitat a les carreteres catalanes

Un total de **356 persones van morir i 145 van resultar ferides greus en els 318 accidents de trànsit registrats a les vies interurbanes catalanes durant el 2006**, davant els 345 sinistres mortals amb 400 morts i 197 ferits greus registrats el 2005. Aquestes xifres indiquen una **reducció de l'11% en el nombre de morts i del 7,8% en el nombre d'accidents mortals** a les carreteres catalanes respecte de l'any 2005 i confirmen la tendència a la baixa que es registra a Catalunya des de l'any 2000.

Any	Morts (24 h)	Diferència anual	Diferència anual %	Diferència trienal %
2003	506	----	----	----
2004	435	-78	-14,30%	-30%
2005	400	-35	-8,05%	
<b>2006</b>	<b>356</b>	<b>-44</b>	<b>-11,00%</b>	





## 2. Dades del primer semestre del permís per punts

Des de l'entrada en vigor d'aquesta mesura, el passat 1 de juliol, i fins al 31 de desembre del 2006, s'han obert i s'estan tramitant **81.928** expedients sancionadors per denúncies que comporten detracció de **252.227** punts.

Un total de **5.493** conductors expedientats són reincidents i hi ha **744 infractors** que ja acumulen **12 o més punts** en diferents expedients en tramitació. Hi ha **8** infractors que ja han perdut la totalitat dels punts que tenien en el seu crèdit inicial i, per tant, la Direcció General de Trànsit (DGT) està executant el procés de revocació de l'autorització administrativa per conduir.

### 2.1. Nombre d'expedients segons els punts a detreure

Punts a detreure	Nombre d'expedients
2	33.304
3	22.779
4	18.894
6	6.951
<b>TOTAL</b>	<b>81.928 expedients</b>

Un total de **23.749** punts (corresponents a **7.678** expedients) s'han enviat a la DGT, amb la distribució següent:

Punts a detreure	Nombre d'expedients	Punts totals
2	2.495	4.990
3	2.945	8.835
4	1.752	7.008
6	486	2.916
<b>TOTAL</b>	<b>7.678 expedients</b>	<b>23.749 punts</b>

### 2.2. Efectes del permís per punts sobre la mortalitat a la carretera

Sis mesos després de l'entrada en vigor del permís per punts, manca posar en marxa la seva vessant més preventiva, la dels cursos de sensibilització i reeducació viària. La durada i complexitat del procediment sancionador ha endarrerit la retirada efectiva de punts i, en conseqüència, l'inici d'aquests cursos.

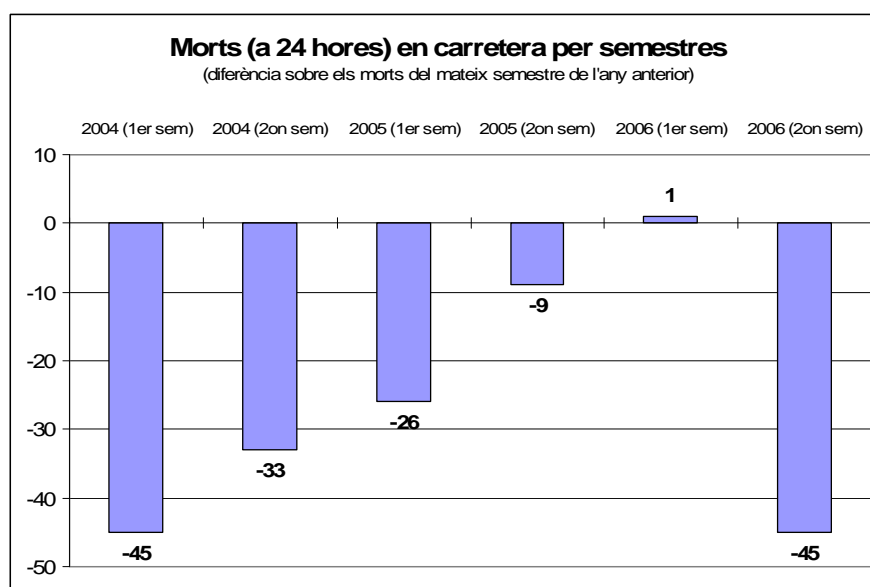




Si comparem les xifres de mortalitat a la carretera per semestres podrem visualitzar els possibles efectes del permís per punts. La tendència dels últims tres anys ha estat de reducció del nombre de morts, però la quantitat reduïda semestralment ha anat fent-se més petita fins a l'arribada del permís per punts. En tot cas, en la mesura que la xifra de morts és inferior, la capacitat de reducció minva.

El segon semestre d'enguany, en què s'implementa el permís per punts, ha crescut la reducció del nombre de morts d'un forma significativa -45 morts menys que el segon semestre de 2006.

Any 2004		2003	2004	Diferència 03-04
435 morts	1r semestre	242	197	-45
	2n semestre	271	238	-33
Any 2005		2004	2005	Diferència 04-05
400 morts	1r semestre	197	171	-26
	2n semestre	138	229	-9
Any 2006		2005	2006	Diferència 05-06
356 morts	1r semestre	171	172	+1
	2n semestre	229	184	-45

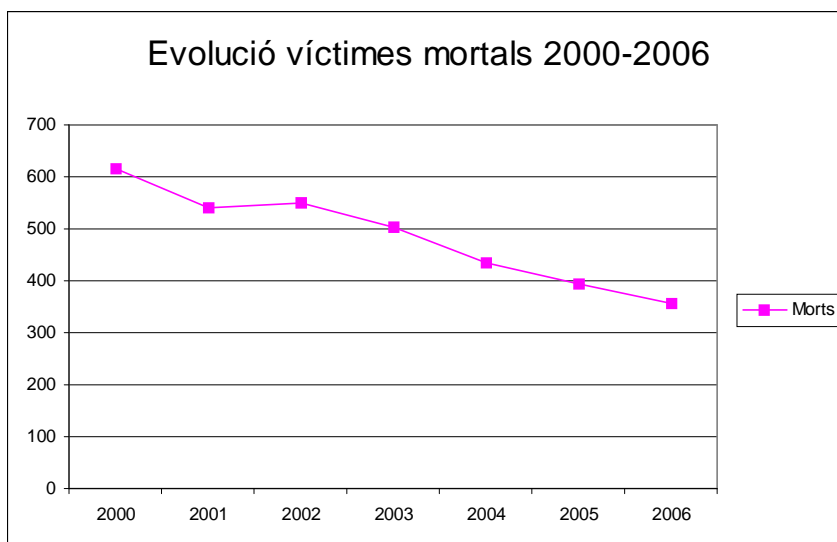




### 3. Dades de sinistralitat

#### 3.1 Mortalitat per demarcacions i en els darrers sis anys

	Accidents mortals 2006	Morts 2006	Accidents mortals 2005	Morts 2005
Barcelona	121	135	129	148
Girona	69	74	66	78
Lleida	48	58	70	76
Tarragona	80	89	80	98
<b>Catalunya</b>	<b>318</b>	<b>356</b>	<b>345</b>	<b>400</b>



#### 3.2. Sinistralitat per tipus de via

	Accidents mortals 2006	Morts 2006	Accidents mortals 2005	Morts 2005
Vies principals	226	259	249	301
Vies secundàries	92	97	96	99
<b>TOTAL</b>	<b>318</b>	<b>356</b>	<b>345</b>	<b>400</b>





### 3.3. Sinistralitat per implicació de la víctima en l'accident

	Morts 2006	Morts 2005
Conductor	249	266
Ocupant	39	103
Vianant	29	31
Altres	0	--
Sense especificar	39	--
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>400</b>

### 3.4. Sinistralitat per sexe

El 80% de les persones mortes en accidents a les carreteres catalanes són homes i un 20% són dones.

### 3.5. Sinistralitat per dia de la setmana

	Accidents mortals 2006	Morts 2006	Accidents mortals 2005	Morts 2005
Dilluns	42	46	41	45
Dimarts	38	43	43	49
Dimecres	38	44	43	54
Dijous	41	45	36	41
Divendres	47	56	47	49
Dissabte	46	52	68	86
Diumenge	66	70	67	76
<b>TOTAL</b>	<b>318</b>	<b>356</b>	<b>345</b>	<b>400</b>

El 65% dels accidents mortals a les carreteres catalanes que es van produir durant el 2006 van tenir lloc entre dilluns i divendres, mentre que el 35% van registrar-se en dissabte i diumenge.





Del total de morts registrats durant els caps de setmana del 2006, el 18% es concentra entre les 4 i les 8 hores del matí, una franja horària que no es correspon amb els indicadors de mobilitat d'aquest tram horari. Així mateix, si tenim en compte els morts per dia de la setmana, durant els caps de setmana es produeixen més sinistres mortals que durant els dies laborables.

D'altra banda, el nombre de morts en cap de setmana durant el 2006 s'ha reduït en un 25% respecte del 2005.

### 3.6. Sinistralitat per tipus de vehicle implicat

Tipus de vehicle	Nombre de vehicles 2005	Nombre de vehicles 2006
<b>Vehicles de 2 rodes</b>		
Bicicleta o tricicle sense motor	8	--
Ciclomotor	20	15
Motocicleta	56	60
<b>Vehicles lleugers</b>		
Turisme de SP fins a 9 places	6	--
Turisme sense remolc	404	314
Turisme amb remolc	1	--
Furgoneta	16	36
Tot terreny	--	26
Remolc	--	4
<b>Vehicles pesants</b>	118	76
<b>Altres vehicles</b>		
Altres	7	--
<b>Sense especificar</b>		
Sense especificar	2	83
<b>Total</b>	<b>638</b>	<b>614</b>



#### 4. Accidents més greus durant el 2006

Data	Via	Nombre de morts	Nombre de vehicles
05.09.2006	C-25 Arbúcies (Girona)	4	2
15.03.2006	BV-3008 Fonollosa (Barcelona)	3	2
29.03.2006	AP-7 Tarragona (Tarragona)	3	2
06.05.2006	BV-1414 Cerdanyola del Vallès (Barcelona)	3	1
26.06.2006	C-31 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)	3	3
15.07.2006	C-13 Vilanova de la Barca (Lleida)	3	1
04.08.2006	C-25 Sant Pere Sallavinera (Barcelona)	3	2
06.10.2006	C-12 Lleida (Lleida)	3	3

**5 setembre.** Quatre persones de la mateixa família, veïna de Girona, van morir en un accident de trànsit a l'interior del túnel de Joanet, a l'Eix Transversal. Dos vehicles, un dels quals amb matrícula estrangera, van xocar frontalment.

**15 març.** Col·lisió frontal entre un camió i un turisme. Les víctimes mortals van ser els tres ocupants del segon vehicle, de 19, 22 i 35 anys.

**29 març.** Tres persones van morir en la col·lisió entre un camió i una furgoneta. El conductor del camió, que va quedar ferit lleu, va ser detingut com a presumpte autor d'un homicidi imprudent.

**6 maig.** Sortida de la via d'un BMW que es va precipitar a les vies del tren de la via Mollet-Papiol. Tres joves de 28, 30 i 32 anys van morir en el sinistre.

**26 juny.** Col·lisió frontal entre una furgoneta i un turisme, on viatjaven quatre adults i dos menors. El conductor de la furgoneta i dos ocupants del turisme van morir en l'accident. Quatre passatgers més del segon vehicle van quedar ferits de gravetat.

**15 juliol.** Un turisme amb matrícula estrangera va sortir de la via. El conductor del vehicle i dos acompanyants van morir en l'accident. Un quart passatger va quedar ferit greu. El conductor va donar positiu en el control d'alcoholèmia *post mortem*.

**5 agost.** Un accident de trànsit entre un turisme i un tot terreny va causar la mort instantània dels dos ocupants del primer vehicle. L'acompanyant del 4x4 va morir poc després a l'hospital.

**6 octubre.** Un matrimoni de Lleida de 82 i 79 anys que viatjava en un tot terreny i un jove de Tèrmens, de 22, que conduïa un Mercedes van morir en el sinistre. El motiu va ser una col·lisió frontal per somnolència.





servei català de

**Trànsit**

## ANNEX 1





## Resum d'actuacions destacades 2006

**2 de gener de 2006.** Balanç accidentalitat 2006.

**21 de febrer de 2006.** El Servei Català de Trànsit (SCT) i Agip col·laboren en una campanya de conscienciació sobre el no-ús del mòbil en la conducció.

**12 d'abril.** Presentació del dispositiu especial de trànsit amb motiu de la Setmana Santa.

**15 de maig.** Signatura del primer Pla local de seguretat viària a Tortosa.

**18-19 de maig.** Celebració del Saló Motooh!, amb la participació del SCT.

**31 de maig.** Presentació a Terrassa del SIDAT, una nova eina per millorar la gestió de les dades del trànsit.

**7-9 de juny.** Participació a les VII Jornades estatals de Seguretat Viària a Mollet del Vallès.

**16 de juny.** Presentació de la campanya publicitària d'estiu, centrada a combatre l'alcohol i les drogues en la conducció.

**20 de juny.** Presentació del semàfor sancionador i del sistema antivandalisme als radars.

**22 de juny de 2006.** Roda de premsa sobre l'entrada en vigor del permís per punts.





**26-28 de juny.** IV edició de la Conferència Europea de Projectes Euroregionals.

**Mesos de juny i juliol.** Campanya de conscienciació adreçada als motoristes.

**25 de juliol.** Presentació de la campanya preventiva per fomentar la seguretat i l'educació viària de les persones temporeres en l'àmbit rural. Juliol de 2006.

**27 de juliol.** Presentació del dispositiu especial de trànsit de l'operació sortida del mes d'agost.

**Mesos de setembre i octubre.** Edició i distribució del llibret adreçat a infractors d'alcoholèmia i velocitat.

**6 de setembre.** Presentació de la campanya Clac-Rum.

**26 d'octubre.** Celebració de la jornada Les víctimes de la guerra viària. Històries de l'endemà.

**9 i 10 de novembre.** Celebració del IV Congrés Internacional sobre Polítiques Europees de Trànsit.

**19 de novembre.** Celebració del Dia Mundial de les Víctimes en Accident de Trànsit.

**27 de desembre-4 de gener 2007.** Participació en el Festival de la Infància de Barcelona.

