



EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT REALITZA UN PROVA PILOT A SALLENT DE CONTROL, REGISTRE D'INFRACCIONS I GESTIÓ DE SANCIONS AUTOMÀTIC

El Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Sallent han signat un conveni de col·laboració en matèria de seguretat viària que té com a objectiu la vigilància i control dels excessos de velocitat i les infraccions del trànsit en les travesseres i vies urbanes de la població de Sallent.

Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit ha realitzat en aquest municipi una prova pilot d'ús d'un sistema interactiu de seguretat de conducció en carreteres amb registre d'infraccions i gestió de sancions automatitzat.

L'equip s'ha instal·lat a la carretera B-430, al nucli urbà de Cabrianes, que pertany a Sallent. Concretament el punt on s'ubica l'aparell en el tram de travessera es converteix en el carrer de Sant Ramon.

L'equip de registre utilitzat permet el control de les infraccions de moviment que puguin ser identificades analitzant les imatges de vídeo d'una càmera fixa. A més, fa possible la gravació i transmissió de les imatges amb tota la informació necessària per tramitar la sanció corresponent. Les infraccions que l'aparell pot detectar són, entre d'altres, les maniobres prohibides per senyals, com els girs, les parades o els canvis de sentit no permesos, i les maniobres relacionades amb les detencions i arrancades davant un semàfor o un senyal de stop.

Un cop ha finalitzat la prova pilot, el Servei Català de Trànsit ha cedit el dispositiu a l'Ajuntament de Sallent, que es farà càrrec de totes les despeses derivades del seu manteniment i reparació així com de la gestió de les sancions que es derivin de les infraccions comeses.

Durant el període que va durar la prova pilot es van detectar i enregistrar un mitjana de 80 infraccions diàries.

Els estudis de sinistralitat mostren que les infraccions dinàmiques de trànsit són un dels factors principals de l'accidentalitat. El seu control i sanció és un element bàsic de la seguretat viària a causa del seu efecte dissuasiu.

Barcelona, 20 de juny de 2006