



VALORACIÓ SINISTRALITAT

ANY 2006

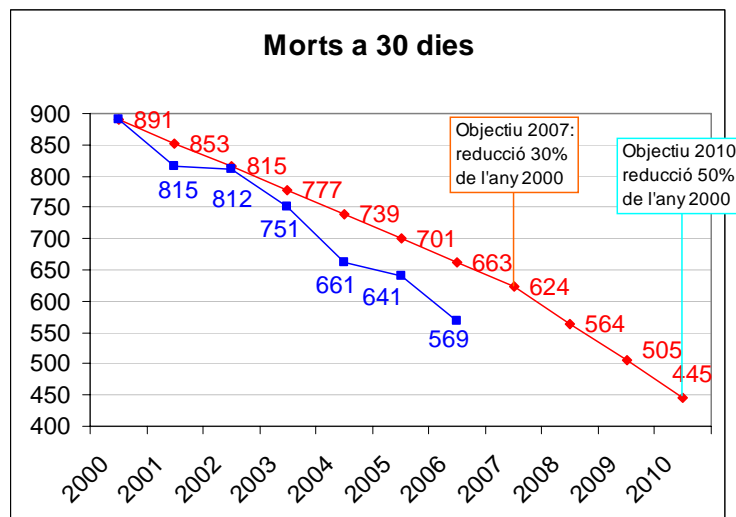
Dossier de premsa

Dijous, 21 de juny 2007



Baixen un 11,2% els morts a la xarxa viària catalana

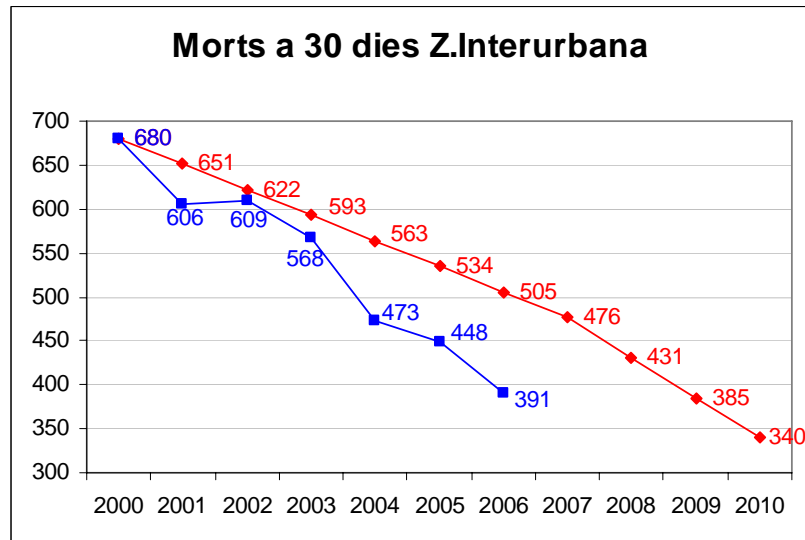
El nombre de víctimes mortals a 30 dies registrades l'últim any a la xarxa viària catalana s'ha reduït en 72 persones, de 641 del 2005 ha passat a 569 el 2006, el que representa un 11,2% menys, segons les dades recollides en l'*Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2006* que el Servei Català de Trànsit (SCT) publicarà properament.



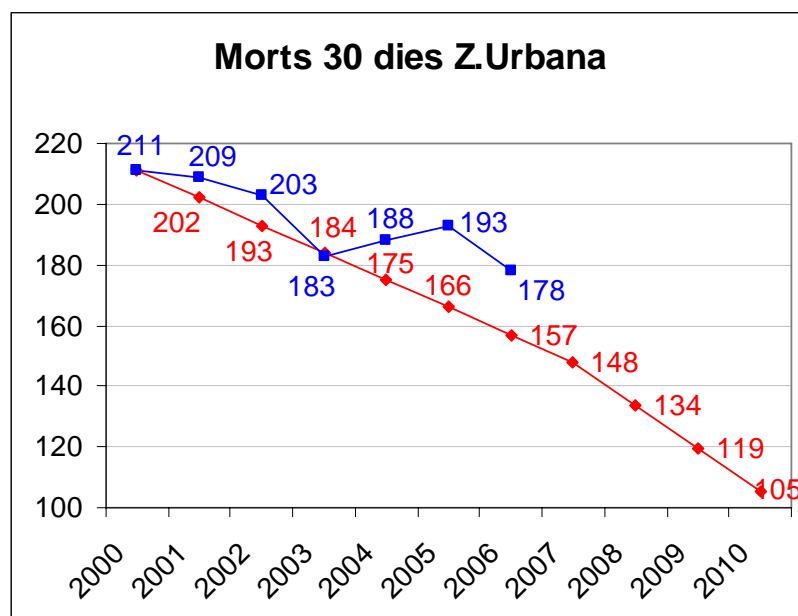
La reducció al final de 2006 és d'un 36,1% respecte a l'any 2000. En els últims sis anys s'ha passat de 891 morts a 30 dies a 569.

1. Zona interurbana i zona urbana

La reducció dels morts a la xarxa interurbana ha estat del 12,7% i la reducció acumulada des de l'any de referència (2000) és del 42,5%.



A la zona urbana la mortalitat ha baixat un **7,8%** mentre que la reducció acumulada des de l'any de referència (2000) és del **15,6%**. Després de dos anys amb un increment lleuger de la mortalitat, s'ha reprès la tendència a la baixa iniciada l'any 2000.





MORTS A 30 DIES PER DEMARCACIONS

		Condicció de la víctima								
		Conductor		Passatger		Vianant		Total		
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	%
Zona urbana										
	Barcelona	67	65	6	11	66	48	139	124	-10,8
	Girona	10	9	3	1	4	5	17	15	-11,8
	Lleida	10	9	1	1	8	6	19	16	-15,8
	Tarragona	5	15	0	1	13	7	18	23	27,8
Total ZU		92	98	10	14	91	66	193	178	-7,8
Zona interurbana										
	Barcelona	116	108	38	28	14	15	168	151	-10,1
	Girona	53	54	25	17	8	10	86	81	-5,8
	Lleida	55	42	24	19	6	2	85	63	-25,9
	Tarragona	73	66	29	24	7	6	109	96	-11,9
Total ZI		297	270	116	88	35	33	448	391	-12,7
TOTAL		389	368	126	102	126	99	641	569	-11,2

2. Mortalitat a 24 hores

En els 2.867 accidents amb víctimes mortals o ferits greus (FG) que van registrar les carreteres, autopistes i vies urbanes catalanes durant l'any passat, fins a 24 hores després de l'accident un total de 491 persones hi van perdre la vida, un **10,6%** menys que al 2005. El nombre de ferits greus va ser de 2.928 persones, un **19%** menys que l'any anterior.

TOTAL (URBÀ+INTERURBÀ)	Total 05	Total 06	Diferència	%
Accidents amb víctimes greus (M+FG)	3.471	2.867	-604	-17,4
Accidents amb víctimes mortals	489	449	-40	-8,2
Accidents amb ferits greus	2.982	2.418	-564	-18,9
Nombre de vehicles (M+FG)	5.968	4.932	-1.036	-17,4
En accidents mortals	867	826	-41	-4,7
En accidents amb ferits greus	5.101	4.113	-995	-19,5
Nombre de víctimes (M+FG)	4.165	3.419	-746	-17,9
Morts (24 hores)	549	491	-58	-10,6
Ferits greus	3.616	2.928	-688	-19,0



ZONA INTERURBANA	Total 05	Total 06	Diferència	%
Accidents amb víctimes greus (M+FG)	1.628	1.317	-311	-19,1
Accidents amb víctimes mortals	345	319	-26	-7,5
Accidents amb ferits greus	1.283	998	-285	-22,2
Nombre de vehicles (M+FG)	2.898	2.401	-497	-17,1
En accidents mortals	638	617	-22	-3,4
En accidents amb ferits greus	2.260	1.792	-475	-21,0
Nombre de víctimes (M+FG)	2.187	1.747	-440	-20,1
Morts (24 hores)	400	357	-43	-10,8
Ferits greus	1.787	1.390	-397	-22,2

ZONA URBANA	Total 05	Total 06	Diferència	%
Accidents amb víctimes greus (M+FG)	1.843	1.550	-293	-15,9
Accidents amb víctimes mortals	144	130	-14	-9,7
Accidents amb ferits greus	1.699	1.420	-279	-16,4
Nombre de vehicles (M+FG)	3.070	2.531	-539	-17,6
En accidents mortals	229	210	-19	-8,3
En accidents amb ferits greus	2.841	2.321	-520	-18,3
Nombre de víctimes (M+FG)	1.978	1.672	-306	-15,5
Morts (24 hores)	149	134	-15	-10,1
Ferits greus	1.829	1.538	-291	-15,9

		Condicció de la víctima								
		Conductor		Passatger		Vianant		Total		
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	%
Zona urbana	Barcelona	58	51	4	8	48	34	110	93	-15,5
	Girona	10	7	3	0	3	3	16	10	-37,5
	Lleida	7	8	1	1	5	4	13	13	0,0
	Tarragona	3	13	0	0	7	5	10	18	80,0
	Total ZU	78	79	8	9	63	46	149	134	-10,1
Zona interurbana	Barcelona	102	98	34	24	12	14	148	136	-8,1
	Girona	46	50	25	15	7	9	78	74	-5,1
	Lleida	52	39	19	17	5	2	76	58	-23,7
	Tarragona	66	62	25	22	7	5	98	89	-9,2
	Total ZI	266	249	103	78	31	30	400	357	-10,8
TOTAL	344	328	111	87	94	76	549	491	-10,6	



3. Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes

Pel que fa al tipus de mitjà de locomoció (a peu o per tipus de vehicle):

- Els vianants redueixen la seva implicació en accidents tant en l'àmbit urbà com en l'interurbà. En conjunt, passen d'estar implicats en el 8,5% dels accidents a estar-ho en el 7%.
- Pel que fa als vehicles de **dues rodes** amb motor, cal destacar un increment de la motocicleta en l'àmbit urbà: passen d'estar implicats en el 13,2% dels accidents a estar-ho en el 15,2% (aquest augment es va repetir l'any 2005 respecte al 2004, fa dos anys la motocicleta estava implicada en el 10,9% dels accidents urbans). Per contra, el ciclomotor disminueix la seva implicació en accidents tant a zona urbana com interurbana.
- Els turismes, furgonetes i vehicles pesants incrementen la seva implicació.

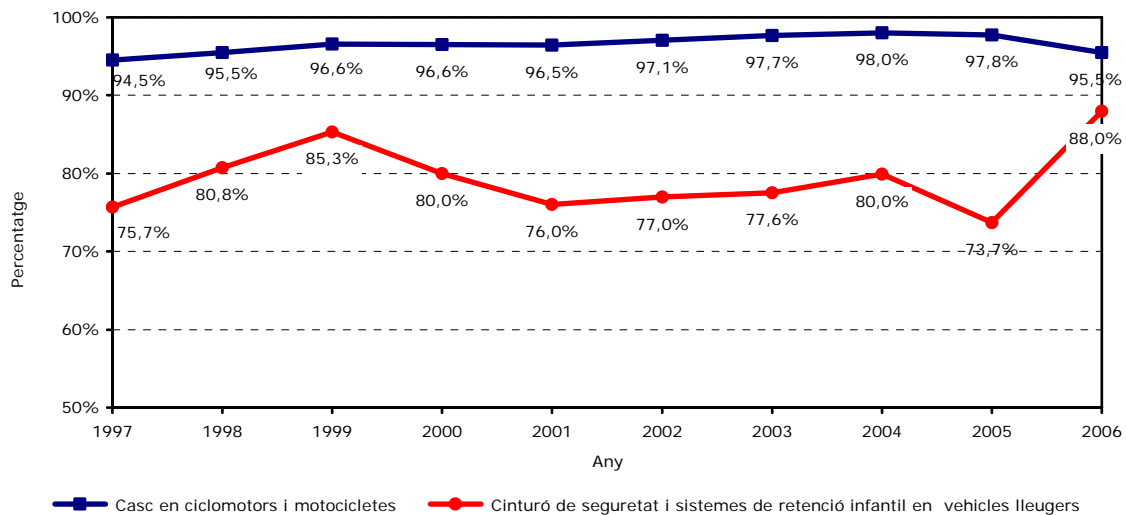
Mitjans de locomoció	% ZU			% ZI			% Total		
	Any 2004	Any 2005	Any 2006	Any 2004	Any 2005	Any 2006	Any 2004	Any 2005	Any 2006
Vianants	9,8	9,7	9,4	1,9	2	1,3	8,5	8,5	7
Bicicleta	1,7	1,9	1,8	1,4	1,3	1,2	1,6	1,8	1,6
Ciclomotor	17,5	16,2	15,9	6,2	6,1	5,5	15,8	14,6	12,9
Motocicleta	10,9	13,2	15,2	7,8	9,5	8,6	10,5	12,6	13,3
Turisme	50,2	49,5	47,7	64,4	63	65,4	52,4	51,6	52,9
Furgoneta	5,5	5,1	5,5	3,6	4,4	6,8	5,2	5	5,9
Pesants	3,8	3,8	3,9	13,1	12,4	9,8	5,2	5,2	5,6
Altres									
vehicles	0,6	0,5	0,6	1,4	1,1	1,4	0,7	0,6	0,8
Desconegut	0	0,1	0	0,2	0,2	0	0,1	0,1	0
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4. Accessoris de seguretat passiva

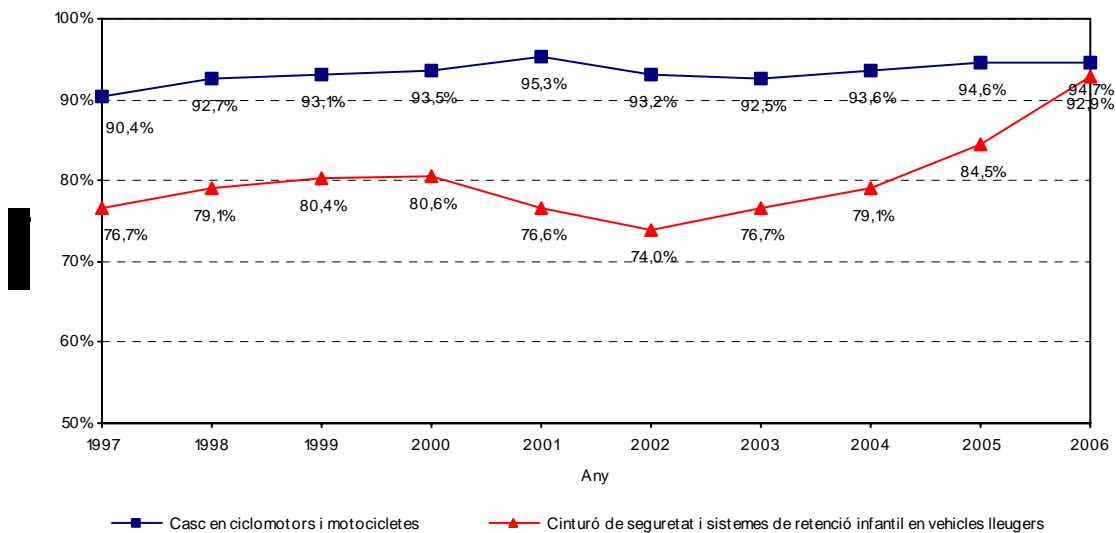
La principal novetat que es detecta és l'increment de l'ús del cinturó i sistemes de retenció infantil en vehicles lleugers que circulen per zona urbana, que passa del 73,1% el 2005 fins al 88% un any després. En vies interurbanes, es manté la tendència ascendent en l'ús d'aquests sistemes de seguretat fins a assolir el 92,9% (84,5% el 2005). Les dades també indiquen que el casc en ciclomotors i motocicletes ha esdevingut un element habitual per als conductors i passatgers d'aquests vehicles en els últims anys.



Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona urbana. 1997-2006



Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona interurbana. 1997-2006



5. Alcoholèmia

Durant el 2006, s'han potenciat els controls d'alcoholèmia preventius, concentrats en aquells punts de risc de la xarxa viària catalana, cosa que fa que, any rere any,



augmenti el nombre de positius detectats, tot i no incrementar-se el nombre de controls efectuats.

Motiu prova	Resultat negatiu	%	Resultat positiu*	%	S'hi nega	%	Total	%
Any 2005								
Accident	22.104	89,5	2.421	9,8	164	0,7	24.689	5,6
Control preventiu	381.817	94,3	22.798	5,6	433	0,1	405.048	92,5
Infracció	4.494	62,1	2.624	36,3	118	1,6	7.236	1,7
Símptomes	143	17,2	640	77,0	48	5,8	831	0,2
Total	408.558	93,3	28.483	6,5	763	0,2	437.804	100,0
Any 2006								
Accident	15.863	86,2	2.382	12,9	164	0,9	18.409	4,3
Control preventiu	379.126	93,8	24.555	6,1	548	0,1	404.229	93,4
Infracció	6.168	66,6	2.939	31,7	155	1,7	9.262	2,1
Símptomes	240	23,7	726	71,6	48	4,7	1.014	0,2
Total	401.397	92,7	30.602	7,1	915	0,2	432.914	100,0